

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.

Saksbehandler: Stine Mari Sørensen
Telefon: 75585000
Vår dato: 13.07.2026
Vår referanse: 26/09913-3

Deres dato:
Deres referanse:

Invitasjon til å komme med innspill til revisjon av forskrift om konsesjon for landingsplasser

Luftfartstilsynet har over tid sett et behov for å revidere forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser ([konsesjonsforskriften](#)). Forskriften fastsetter hvilke landingsplasser for luftfartøy som trenger konsesjon i Norge, og hvilke krav som gjelder.

En konsesjon for en landingsplass er en offentlig tillatelse fra luftfartsmyndigheten som kreves for å anlegge, inneha eller drive en lufthavn, helikopterplass, sjøflyplass eller et annet område beregnet for luftfart.

Arbeidet er i startfasen, og i den forbindelse inviterer vi berørte aktører til å komme med innspill.

I arbeidet vil vi vurdere forskriften og konsesjonsinstituttet som helhet. Mange samfunnsaktører berøres av konsesjon til å anlegge, eie eller drive en landingsplass. Vi ønsker derfor innspill fra et bredt spekter av interessenter slik at vi har et godt grunnlag for det videre arbeidet.

Tilbakemeldinger fra eksterne aktører i startfasen av prosessen vil gi verdifulle innspill for det videre forskriftsarbeidet. Vi oppfordrer de som har erfaring med konsesjonsordningen til å

sende oss synspunkter eller forslag til forbedringer av hele konsesjonsinstituttet, blant annet konsesjonsforskriften, søknadsprosessen, eller gjennomføringen av høringer.

Denne invitasjonen kommer i tillegg til den ordinære høringen. Forslaget til revidert forskrift vil sendes på høring på vanlig måte på et senere tidspunkt, med tre måneders høringsfrist. Formålet med dette brevet er å innhente innspill før regelverksarbeidet har kommet langt.

Reglene for konsesjon til landingsplasser i Norge

Utgangspunktet for regulering av konsesjon følger av lov 11. Juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Det følger av bestemmelsen at det kreves konsesjon fra departementet for å anlegge, drive eller inneha landingsplass. Luftfartstilsynet er delegert myndighet etter bestemmelsen til å fatte vedtak om konsesjon samt gi utfyllende forskrifter til loven.

Etter luftfartsloven § 7-6 første ledd, kan konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og etter at det er innhentet uttalelse fra kommunale og andre myndigheter.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» i luftfartsloven § 7-6 er nærmere presisert i formålsbestemmelsen til konsesjonsforskriften. I følge § 1 bokstav b skal forskriften sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og vurderingen av konsesjonssøknadene skal skje ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.

Etter konsesjonsforskriften § 1 bokstav a er formålet også å angi hvilke landingsplasser som trenger konsesjon, vilkårene for konsesjon og opplysninger om søknadsprosessen mv.

Bakgrunn for revisjon av konsesjonsforskriften

Samfunnet er i stadig endring, og med det endres også oppfatningen av hva som ligger i kravene til en sikker, samfunnstjenlig og bærekraftig luftfart. Ut fra forvaltningen av dagens regelverk, ser Luftfartstilsynet behov for å oppdatere konsesjonsforskriften for å sikre at forskriften regulerer konsesjonsinstituttet på en god og hensiktsmessig måte.

Vi ønsker blant annet å se nærmere på hvordan de flysikkerhetsmessige hensynene kan og bør løftes i større grad enn i dag. Innehavere av konsesjon for landingsplasser i Norge har et ansvar for sikkerheten ved den aktuelle landingsplassen samt i det flyplassnære luftrommet.

Kravene til konsesjon for landingsplasser må også ha en naturlig sammenheng med andre regelverksområder og reguleringsprosesser for å oppfylle sin hensikt. Norge har et stort antall landingsplasser med ulike størrelser og både til offentlig og privat bruk. Det er derfor også behov for å vurdere kravenes forholdsmessighet i forhold til hvilken type landingsplass det er

snakk om. Vi vil også se på hvordan søknadsprosessen kan forbedres for å bidra til mer effektiv saksbehandling, hvordan sikre tidlig og god involvering av lokale myndigheter, aktører mv.

Målet er at den reviderte konsesjonsforskriften skal bidra til en god forvaltning og regulering av landingsplasser i Norge. Et oppdatert regelverk for landingsplasser tilpasset dagens behov, vil også kunne bidra til en sikker, samfunnstjenlig og bærekraftig luftfart.

Har du innspill?

Luftfartstilsynet ønsker gjerne å motta innspill fra deg/dere om dagens regelverk for konsesjon for landingsplasser. Vi oppfordrer de som har erfaring med konsesjonsordningen til å sende oss synspunkter eller forslag til forbedringer av hele konsesjonsinstituttet, blant annet konsesjonsforskriften, søknadsprosessen, eller gjennomføringen av høringer.

Innspill kan være både konkrete forslag til bestemmelser og mer overordnede vurderinger av hvordan ordningen med konsesjon for landingsplasser i Norge bør praktiseres eller reguleres. Eksempler på innspill kan være:

- om begrepsbruken oppleves som hensiktsmessig,
- om konsesjonsbehandlingen bygger på riktige hensyn eller om noen hensyn burde vektas i større grad enn i dag,
- om grensesnittet til andre regelverk fungerer godt, medregnet andre sektorer innen luftfarten (droner, statsluftfart m.m.),
- om det finnes forbedringspunkter ift. andre offentlige prosesser og tillatelser, særlig plan- og bygningsloven,
- om det er behov for større grad av differensiering mellom ulike typer landingsplasser når det gjelder søknadsprosess eller konsesjonsvilkår,
- om det er behov for å endre noen av kravene i dagens konsesjonsforskrift, og i så fall til hva?

Innspill til dette arbeidet sendes til Luftfartstilsynet via Digipost eller eFormidlig innen 1. oktober 2026, og merkes med saksnummer 26/09913. På forhånd takk for alle innspill.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.