



KYSTVERKET

SEAWORKS KABEL AS  
Postboks 3196  
9498 HARSTAD

Deres ref.:	Vår ref 2021/6784-4	Arkiv nr	Saksbehandler Odd Helge Hestholm	Dato 09.07.2021
-------------	------------------------	----------	-------------------------------------	--------------------

## **Tillatelse - Søknad om utlegging av sjøkabel på strekningen Fannefjorden - Kjødspollen - Møre og Romsdal fylke og Vestland fylke**

Kystverket viser til søknader fra Seaworks Kabel AS av 24.2.2020 og 15.6.2021 om tillatelse etter havne- og farvannsloven til etablering av fiberkabler i sjø på strekningen Fannefjorden, Molde kommune – Kjødspollen, Stad kommune.

### **Vedtak**

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi Seaworks Kabel AS på vegne av N0r5ke Fibre AS tillatelse etter havne- og farvannsloven til etablering av fiberkabler i sjø på strekningen Fannefjorden, Molde kommune – Kjødspollen, Stad kommune som omsøkt og vist i vedlagte kart. Samtidig gis det med hjemmel i havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd tillatelse til å sette opp skilt ved hvert landtak.**

**Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:**

1. Tiltakene skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist på vedlagte kartutsnitt. Det må ikke utføres endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.
2. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

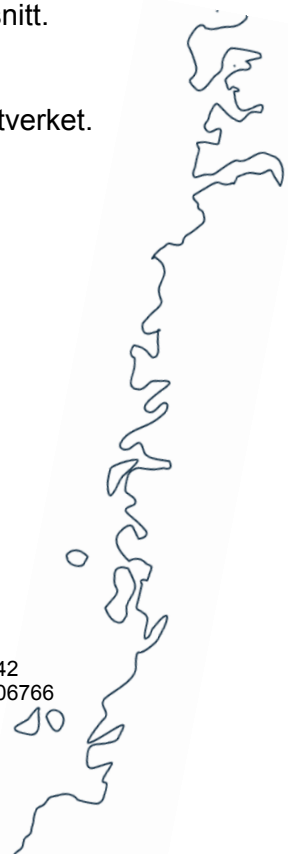
- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi, shape, gz).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
- c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no). Det skal sendes kopi til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

3. Sjøkabler på sjøbunnen skal plasseres i henhold til vedlagte kartutsnitt med nøyaktig inntegnet trasé. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. De skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter- Der frie spenn ikke kan unngås skal de utføres så korte spenn som mulig.
4. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
5. Kystverket er helt uten ansvar for enhver skade eller ulempe som måtte oppstå på eller i forbindelse med, eller som følge av tiltakene.
6. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.
7. Når/dersom sjøkablene ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder både selve kablen og lodder etc. som har vært benyttet.
8. Det legges vekt på skånsom utlegging av sjøkabelen.
9. En forutsetning for tillatelsen er at de omsøkte sjøkabler ikke krysser kabler og ledninger i området uten at det foreligger en krysningstillatelse med eier av disse.
10. Dersom sjøkablene skal erstatte andre sjøkabler, skal disse fjernes. Dette gjelder både selve sjøkablene, samt skilt og eventuelle lodd etc.
11. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra annet lovverk og samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.
12. Arbeider knyttet til utlegging av sjøkablene og eventuell senere fjerning, må skje i samråd med lokale havnemyndigheter.
13. Anleggsarbeidet må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen. I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeid foregår, merkes forsvarlig. Tiltakshaver er ansvarlig for å informere berørte parter om arbeidet.
14. Tiltaket må merkes med farvannsskilt, jf. havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd, slik:

Tiltakshaver plikter å merke kabelen ved landfestene i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften.

Følgende varselskiltkombinasjon skal oppsettes i minimum skiltstørrelse MS (1500x1500mm). Søker kan også bruke skiltstørrelse SS (2000x2000mm) der de finner det hensiktsmessig.



Skiltene skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende.

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6.

Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at skiltene er satt opp og bekrefte at dette er skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

### **1 Sakens bakgrunn**

Følgende anføres i søknaden: «Søknaden om utlegg av sjøkabel på strekningen Fannefjorden - Kjødspollen datert 24.02.2020, har lagt på vent grunnet avklaringer om trasevalg og innspill fra Fiskeridirektoratet og havnemyndigheter. Avklaringer er nå på plass og Fiskeridirektoratet og Havnemyndigheter har gitt sin aksept for bruk av følgende sjøkabeltraseer mellom Kleivvågen (Fannefjorden) og Kjødspollen.

1. Kleivvågen – Hjelset – Molde øst
2. Molde vest – Drynjasundet
3. Drynjasundet – Tarevika/Gjerdet
4. Gamlemshaug – Ålesund nord
5. Ålesund sør – Kjødspollen

Fiskeridirektoratet, Møre og Romsdal fiskarlag og Ålesundregionens Havnevesen har gitt innspill til omsøkt trase. Innspillene har ført til at deler av de opprinnelig omsøkte traseer er endret for å unngå konflikt med fiskeplasser og oppdrettslokasjoner. Det er også gjort traseendringer for å unngå konflikt med ankringsområder. Det er også gjort noen endringer av ilandføringene og samlet vil dere finne oppdaterte kartskisser over traseene og landtakene på strekningen Fannefjorden – Kjødspollen.

Endringer:

#### Kleivvågen – Hjelset – Molde øst

På denne traseen er det gjort en mindre endring av landtakene Hjelset og Molde øst. Ved Hjelset er kabelen ført inn/ut ved molo og i Molde er landtaket flyttet til vestsiden av Aker Stadion. I sjøen er traseen tilnærmet lik, som opprinnelig omsøkt.

#### Molde vest – Drynjasundet – Tarevika/Gjerdet

Den opprinnelige traseen gikk fra Molde via Klausettskjæret til Skjeltene fergekai. Grunnet trålfelt og oppdrettsanlegg i Midfjorden er traseen etter ønske fra Fiskerinæringen lagt om i deler av Midfjorden. Etter omleggingen går traseen Molde vest – Drynjasundet – Tarevika/Gjerdet. Siden kabelen går innom Drynjasundet utgår ilandføringen ved Klausettskjæret. Opprinnelig ilandføring ved Skjeltene fergekai er også endret til ny ilandføring ved Tarevika/Gjerdet, som ligger litt nord for Skjeltene fergekai.

#### Gamlemshaug – Ålesund nord

Etter ønske fra Fiskerinæringen er det på denne traseen gjort en mindre endringer ved rekefeltet i Vigråfjorden ved at kabelen er trukket nærmere land og bort fra trålfeltet. Etter innspill (e-post og møte) fra Ålesundregionens Havnevesen er denne traseen justert mot øst i Ellingsøyfjorden slik at den ikke kommer i konflikt med ankringsområdet «Valderhaugfjorden-1».

#### Ålesund sør (Meierikaia) – Kjødspollen

Etter innspill (e-post og møte) fra Ålesundregionens Havnevesen er traseen justert ved Meierikaia. Kabelen vil nå gå under kaien før den termineres i en kum på landsiden. Etter ønske fra MOWI AS er traseen i Breisundet trukket noe mot øst. Foruten denne justeringen er traseen som opprinnelig omsøkt og ilandføringene som opprinnelig omsøkt.»

## **2 Aktuelt regelverk**

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

### 3 Kystverkets vurdering av saken

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Etter Kystverkets vurdering vil ikke omsøkte kabler i sjø få særlig betydning for ferdselen i området, forutsatt at Kystverkets vilkår blir oppfylt og at traseen er justert i henhold til innspill fra ulike aktører.

Vilkår 5 er satt for å holde Kystverket skadefri for hva tiltakshaver/søker eller hans folk måtte foreta seg. Ettersom det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene, dersom tiltaket skulle føre til skade. Av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, gis tiltakshaver samtidig, tillatelse etter havne- og farvannsloven § 10 til å etablere farvannsskilt ved hvert av landtakene i tråd med *Forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger*. Et skilts funksjon er typisk å varsle om fare, informere om et påbud eller opplysning om forhold en som bruker bør være oppmerksom på. Av samme hensyn og for å holde sjøkart ajourholdt og oppdatert, settes det videre vilkår om å melde inn kabelens trasé etter utlegging, inn til Efs.

Det settes vilkår om at sjøkablene skal legges heftefritt på sjøbunnen, og på en måte hvor den ikke forandrer leie, eventuelle fester og søkker må ha en heftefri utforming. Vilkårene er satt for å unngå skader og ulemper for fiskere og brukere av området og av generelle ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

Når det gjelder spørsmålet knyttet til de miljømessige konsekvensene av tiltakene, har Kystverket vurdert tiltaket etter både lov om forvaltning av naturens mangfold av 19. juni 2009 nr. 100 (heretter naturmangfoldloven), og etter gjeldende forskrift om rammer for vannforvaltningen av 15. desember 2006 nr. 1446 (heretter vannforskriften).

Tiltaket kan ikke sees i konflikt med de hensyn og interesser som skal vurderes. Forøvrig er det kun selve plasseringen det gis tillatelse til her.

Forholdet til naturmangfoldloven vurderes som uproblematisk her.

Når det gjelder forholdet til vannforskriften, vurderer Kystverket at vannkvaliteten i og rundt tiltaket ikke vil bli påført slike miljømessige konsekvenser at de får innvirkning på tiltakene.

Ut fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at tiltakene ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området og heller ikke til fortrengsel eller vesentlig hindring for fiskeriinteresser.

### 4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om etablering av fiberkabler i sjø som omsøkt. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket ikke vil få negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme

gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

## 5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Odd Helge Hestholm  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Molde kommune	Rådhusp. 1	6413	MOLDE
Molde og Romsdal Havn IKS	Hamnegata 8	6413	MOLDE
Ålesund kommune	Postboks 1521	6025	ÅLESUND
Ålesundregionens Havnevesen	Skansekaia 3C	6002	ÅLESUND
Sula kommune	Postboks 280	6039	LANGEVÅG
Hareid kommune	Rådhusplassen 5	6060	HAREID
Ulstein kommune	Postboks 143	6067	ULSTEINVIK
Vanylven kommune	Rådhusvegen 1	6143	FISKÅ
Sande kommune	Rønnebergplassen 17	6084	LARSNES
Stad kommune	Rådhusvegen 11	6770	NORDFJORDEID
Herøy kommune	Postboks 274	6099	FOSNAVÅG
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Møre og Romsdal fylkeskommune	Postboks 2500	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Vestland fylkeskommune  
Statsforvalteren i Vestland

Postboks 7900  
Statens hus, Njøsavegen  
2

5020 BERGEN  
6863 LEIKANGER

Vedlegg:

- 1 Sjøkabeltrase Kleivvågen - Hjelset - Molde øst
- 2 Sjøkabeltrase Molde vest - Drynjasundet
- 3 Sjøkabeltrase Drynjasundet - Tarevika, Gjerdet
- 4 Sjøkabeltrase Gamlemshaug - Ålesund nord
- 5 Sjøkabeltrase Ålesund - Kjødspollen del-1
- 6 Sjøkabeltrase Ålesund - Kjødspollen del-2
- 7 Sjøkabeltrase Ålesund - Kjødspollen del-3

## Orientering om klageadgang

### KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

### KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

### KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

### UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

### RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

### KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret. Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

### KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.