



# Fv. 61, gang - og sykkelveg Tunheim

Reguleringsendring, Vanylven kommune  
Planomtale og føresegner



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

## 0 Kort om bakgrunnen for reguleringsendringa

Vanylven kommune vedtok i 2014 ei reguleringsplan for gang – og sykkelveg, samt breiddeutviding av fv. 61 på Tunheim.



Bilde 1: Utsnitt som syner gjeldende reguleringsplan og gjeldande kommuneplan

Då Statens vegvesen i 2018/19 skulle utarbeide byggeplan for prosjektet, syntet det seg at det ville bli naudsynt med meir areal for å kunne bygge fleire av avkjøyrslane, samt at det i reguleringsplanen ikkje var sett av areal til anleggsbelte. Bruken av gang – og sykkelvegen til kombinert tilkomstveg og gang-/sykkelveg måtte også opp til ny vurdering.

Møre og Romsdal fylkeskommune og Vanylven kommune vart derfor samde om å melde oppstart av reguleringsendring for eksisterande plan etter plan – og bygningslova §§ 12-14.

Sidan dette er ei reguleringsendring og ikkje ei ny plan, har vi bygd opp plandokumenta på same måte som i opphaveleg plan og vi har berre gjort endringar der det har vært nødvendig. Full oversikt over endringar er presentert i dokumentet : «*Samanstilling endringar, planomtale og føresegner*».

0 Kort om bakgrunnen for reguleringsendringa .....	2
1.Planomtale.....	4
1.1 INNLEIING .....	4
1.2 GRUNNLAG OG MÅL.....	4
1.3 OMTALE AV PLANOMRÅDET.....	5
1.4 SAMANSTILLING OG VURDERING AV INNSPEL VED OPPSTART AV PLANARBEID 2021:.....	5
1.4 OMTALE AV PLANFORSLAGET.....	6
2. Risiko – og sårbarheitsanalyse (oppdatert når det gjeld emnet naturgitte forhold) .....	7
Emne.....	7
Er det knytt uakseptabel risiko til følgjande forhold?.....	7
Nei.....	7
Ja.....	7
Naturgitte .....	7
forhold .....	7
Omgivnad.....	8
Verksemd-risiko .....	8
Brann-/ulykkes-beredskap.....	8
Infrastruktur.....	8
Kraftforsyning .....	8
Sårbare objekt .....	8
Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk? .....	8
Ulovleg verksemد .....	9
3. Førsegner .....	9
§1 Avgrensing .....	9
§ 2 Formål .....	9
§3 Felles .....	10
§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (tbl. 12-5 nr.2).....	10
§ 4.1. Køyreveg (o_SKV).....	10
§ 4.2 Kombinert formål (o_SKF).....	10
§ 4.3 Gang – og sykkelveg (o_SVG) .....	10
§ 4.4 Kollektivanlegg (o_SKH) .....	10
§ 4.5 Kollektivanlegg (o_SP).....	10
§ 4.6 Veg (FSV) .....	10
§ 4.7 Anna veg-grunn, grøntanlegg (o_SVG) .....	10
§4.8 Anna veggrunn – teknisk anlegg(o_SVT).....	10
§ 4.9 Parkering (o_SPA) .....	11
§ 4.10 Anna .....	11
§ 5 Landbruks-natur – og friluftsføremål og reindrift (tbl §12-5, nr.5).....	11
§ 5.1 Landbruk (LL).....	11
§ 6 Omsynssoner (tbl § 12-6) .....	11
§ 6.1 Frisikt (H140).....	11
§ 6.2 Bandlegging etter lov om kulturminne (H730) .....	11

§ 7 Områdeføresegner (tbl. § 12-7 nr.1).....	11
§7.1 Anleggs – og riggområde (#) .....	11

## 1. Planomtale

### 1.1 INNLEIING

Det er behov for å endre gjeldande reguleringsplan fra 2014 for å få på plass tilstrekkeleg areal til anleggsbelte og til ei omlegging av nokre avkøyrslar. I oppstartsmøte med Vanylven kommune den 15.okt.2021 blei det semje om at ein går for reguleringsendring etter PBL § 12-14.

### 1.2 GRUNNLAG OG MÅL

*Saksnummer:* xxxxxxxx

*Lovgrunnlag:* PBL 12-14

*Vedtatt:* xxxxxxxx

*Varsel om oppstart:* 29.oktober 2021. Synfaring med grunneigarar og kommune 4.nov.2021.

*Tiltakshavar:* Møre og Romsdal fylkeskommune

*Planprogram:*

PBL §4-1. Ikkje nødvendig då det ikkje har negativ verknad for miljø og samfunn.

*Planens formål:*

Gang – og sykkelveg, kombinert med felles tilkomst for bustadtomtene/gardsbruka i området og breiddeutviding av fylkesvegen. Oppgradering av eksisterande busslommer

*Hovudinnhald:*

Trafikktrygging

*Verknader:* Tryggare ferdsel for gående og syklande frå Tunheim til Fiskå- Færre og betre utforma avkøyrslar til eigendomane ovanfor vegen. Auka vegbreidde for betre trafikktryggleik

#### *Forhold til kommuneplan og reguleringsplan:*

Tiltaket vil med nokre tilpassingar vere i samsvar med arealformålet både gjeldande kommuneplan (planid: 1511001) og gjeldande reguleringsplan (plan id: 200901). Det er desse tilpassingane som gjer det naudsnt med reguleringsendring.

### **1.3 OMTALE AV PLANOMRÅDET**

#### *Områdeavgrensing:*

Lengde 600 m. Breidd 15-40 m. Areal ca. 14000m<sup>2</sup>. Området går langs eksisterande fylkesveg 61, frå gnr. 16 bnr. 14 til 17/14. Breiddeutviding av fylkesvegen kjem inntil 1,5 m på nedsida av vegen, medan areal for g/s-veg og nye avkøyrlar er på oversida av vegen.

Eigendomar som er omfatta av reguleringsendringa:

Gnr. 16 bnr. 14, 20, 23, 24, 29, 56, 61, 73, 106, 122, 123

Gnr. 17 bnr. 3, 12, 15

Planområdet ligg på Tunheim, 1,9 km sør for Fiskå sentrum, langs fylkesveg 61 mellom Eidså og Sylte i Vanylven – som også er gjennomfartsveg vidare til kommunane Selje og Vågsøy i Sogn og Fjordane.

Busetnaden ligg som tidlegare langs vegen og dyrkjorda ligg i eit samanhengande breitt belte med lageleg helling frå vegen til sjøen. Landskapet er opent, med godt utsyn til fjorden.

I tillegg til gjennomgangstrafikk er det mykje lokal trafikk til bensinstasjon/motell.

Avstand til barneskulen er under grensa for fri skuleskyss (2 km) til og med tunet på gnr. 17 bnr. 3. Utanfor planområdet er det g/s-veg eller mindre trafikkert kommunal veg heilt til skulen/Fiskå sentrum. Planen gjeld derfor siste del av strekninga som ikkje er trygg for mjuke trafikantar.

Høgdeforskjell og sving gjer at siktforholda er därlege der gangvegen sluttar i dag, ved gnr. 16 bnr. 14. Resten av strekninga er rett og meir oversiktig, med fartsgrense 60 km/t – men noko med 80 km/t.

Ovanfor vegen er det no 7 bustader med 5 avkøyrlar. Det er interesse for fleire bustader, men det krev felles avkøyrslar.

Fylkesvegen er ca. 5 m brei på strekninga, medan vegnormal tilseier at det bør vere 6 m.

### **1.4 SAMANSTILLING OG VURDERING AV INNSPEL VED OPPSTART AV PLANARBEID 2021:**

**NVE** sender eit standarsvar der dei seier at kommunen må vurdere om planen tek omsyn til nasjonale og vesentlege regionale interesser, jf. NVE sin rettleiar 2/2017 «*Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging*». Dersom planen rører ved NVE sine saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentleg ettersyn.

*Merknad tatt til orientering.*

**Statens vegvesen:** Har ingen merknader til at det vert starte planarbeid i samsvar med oppstartvæsel og forutsett av normalkrava vert lagt til grunn for planlegginga. På grunn

av bratt terreng på nordsida av fv.61 må planarbeidet ha stor fokus på avflating av avkøyrslar der dei kryssar gang – og sykkelvegen. I gjeldande reguleringsplan er det ikkje regulert gangsamband til busslomma på sørsida av fv. 61 frå bustadklynga rundt bensinstasjonen. Det er heller ikkje regulert plattform som vil vere naudsynt for å sikre universell utforming eller vurdert kryssingspunkt over fv.61. For å sikre ein trygg og universelt utforma tilkomst til busslommene, bør dette vurderast nærmare i samband med planendringa. Vidare bør det vurderast nærmare å utvide planområdet austover slik at ein også får med ei oppgradering av busslomma og gangtilkomst sør for gnr. 17 bnr. 14.

*Vurdering: Denne reguleringsendringa tek berre for seg endringar i avkøyrslar og linjefering på g/s-vegen på nordsida av fylkesvegen innanfor meldte planavgrensing. Det er ikkje i mandatet å vurdere kryssingspunkt over fv.61, eller å utvide planområdet sørover. Haldeplassane på nordsida vil halde seg til gjeldande norm.*

**Statsforvaltaren i Møre og Romsdal:** Har ingen merknader til melding om oppstart ut frå sine ansvarsområde.

*Merknad tatt til orientering.*

## 1.4 OMTALE AV PLANFORSLAGET

Gang – og sykkelvegen får ei breidde på 2,5 m + skulderbredde på 25 cm på begge sider. Der den i tillegg skal fungere som tilkomstveg får den ei breidde på 3,4 m + skulderbredde 25 cm på begge sider.

I tillegg kjem grøfter. Unntaket er der ein går nærmare vegen av omsyn til hage/bustad, som vert utan grøft.

Utviding av fylkesvegen vert frå ca.5 m i dag til 6,5 m køyrebreidde. I tillegg kjem nødvendige grøfter på 1,5 m i dagbreidde.

Det er 3 busslommer i området, ei ny og to eksisterande som med dette vert oppgraderte til dagens norm med lengde og djupne for veg med fartsgrense 60 km/t. Haldeplassen lengst aust har standard for fartsgrense på 80 km/t.

Ønska fartsgrense i heile området er 60 km/t Det medfører flytting av 80-sona til ca. 150 m austover. Grunnen til dette er mykje lokal trafikk i området, spesielt i tilknyting til bensinstasjonen. Dette må avgjerast etter skiltforskriftene i eigen søknad.

Det ligg leidningar både i grunnen og i luftspenn der gang – og sykkelvegen skal ligge og flytting av desse må pårekna når arbeidet tek til. Dette gjeld kommunens, Telenor og Tussa sine leidningar, samt ein privat septiktank ved 17/3.

Byggegrenser etter veglova (50 m frå vegmidte) gjeld, men vert utanfor området og er ikkje markert i kartet

Trafikktryggleik: G/S-vegen skal vere ei naturleg line å følgje for dei mjuke trafikantane. Det naturlege kryssingspunktet over fylkesvegen er samanfallande med avkøyrla ovanfor bensinstasjonen og ligg på den mest oversiktlege strekninga.

Kryssing ved busslommene er som i dag risikoutsett, og ein må spesielt unngå sikthindringar i dette området

G/S-vegen ender i aust i avkørselen til gnr. 17 bnr. 14.

## 2. Risiko – og sårbarheitsanalyse (*oppdatert når det gjeld emnet naturgitte forhold*)

Sjekkliste for vurdering av risiko og sårbarheit i samfunnsplanlegginga

<i>Naturgitte forhold</i>	<i>Emne</i>	<i>Er det knytt uakseptabel risiko til følgjande forhold?</i>	<i>Nei</i>	<i>Ja</i>
	a	Er området utsett for snø - eller steinskred eller større steinskred?  Det er utarbeida ein skredrapport som konkluderer med tryggleikskrava i TEK17§ 7-3 er tilfredsstilt for tryggleiksklasse S2. Det er derfor ikkje behov for å gjere avbøtande tiltak for skred i høve til gang – og sykkelvegen.  Rapporten ligg ved.	x	
	b	Er det fare for flodbølgjer som følgje av fjellskred i vatn/sjø?	x	
	c	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?  Basert på utførte grunnundersøkingar er det dokumentert at det stort sett er faste moreneavsetningar av sand og grus med innslag av silt utanom eit hummushaldig topplag på omtrent 1 meter. Dette topplaget skal masseutskiftast og utgjer ikkje ein fare for utgliding, men kan føre til setning- og teleproblematikk om det ikkje vert fjerna før bygging.	x	
	d	Er området utsett for flaum / flaumskred	x	
	e	Er det registrert radon i grunnen?	x	
	f	Vil skogbrann/lyngbrann i området vere ein fare for bustader/hus?	x	
	g	Er området sårbart for ekstremver/stormflo	x	
	h	Anna (spesifiser)?	x	

<i>Omgivnad</i>	a	Regulert vassmagasin i nærleiken, med spesiell fare for usikker is?	x	
	b	Naturlege terrengformasjonar som utgjer spesiell fare(stup etc.)?	x	
	c	Vil drenering kunne føre til oversymjing i lågareliggende område?	x	
	d	Anna (spesifiser)?	x	
	a	Omfattar området spesielt farlege anlegg?	x	
<i>Verksemnd-risiko</i>	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar som kan inntrefte i nærliggande verksemder (industriføretak etc.) utgjere ein risiko for området?  Like ved området ligg det bensintankanlegg, med potensiell eksplosjonsfare. Reguleringa vil føre til auka trafikktryggleik og dermed mindre fare for hendingar i området.		x
	a	Har området tilstrekkeleg sløkkjevassforsyning (mengde og trykk)?		x
<i>Brann-/ulykkesberedskap</i>	b	Har området gode tilkomstruter for uthyrkingskøyretøy?		x
	a	Er det kjente ulykkespunkt på transportnettet i området?  Området inneheld fleire trafikkfarlege punkt og det har vore fleire tilfelle av utforkøyringar. Plana vil auke trafikktryggleiken.		x
<i>Infrastruktur</i>	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar som kan inntrefte på nærliggande transportårer inkl. sjø – og luftfart utgjere ein risiko for området?	x	
	c	Er det spesiell risiko knytt til bruk av transportnett i området:  - Til skule/barnehage? - Til nærmiljøanlegg (idrett etc.)?	x	
	d	Er det transport av farleg gods til/gjennom området?  Generell transport langs fylkesvegen. Bensinstasjon like ved.		x
	a	Er området påverka av magnetfelt frå høgspentlinjer?	x	
	b	Er det spesiell klatrefare i høgspentmaster?	x	
<i>Kraftforsyning</i>	c	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?	x	
	a	Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området?  - elektrisitet? - vassforsyning - renovasjon/spillvatn?	x	
<i>Sårbare objekt</i>	b	Er det vassforsyning/drikkevatn i området?		x
	c	Er det spesielle brannobjekt i området?	x	
	d	Er det omsorgs – og oppvekstinstitusjonar i området?	x	
	a	Gruver: opne sjakter, steintippar etc.?	x	
<i>Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk?</i>	b	Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc.?	x	
	c	Industriverksemd som t.d. avfallsdeponering ?	x	
	d	Anna (spesifiser)?	x	

<i>Ulovleg verksemd</i>	a	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje - /terrormål?	x	
	b	Finst det potensiell sabotasje - /terrormål i nærlieken?	x	

Sjekklista er gjennomgått den ..../.... av sign: .....

### 3. Føresegner

	<b>Planendring</b>
PlanID	1511200901
Saksnummer	
Dato godkjent kommunestyret	

#### §1 Avgrensing

Det regulerte området er vist med avgrensing på plankart merka planID xxxxxxxx, datert 10.05.2022

#### § 2 Formål

Intensjonen med reguleringa er trafikktrygging gjennom kombinert gang – og sykkelveg og tilkomstveg på Tunheim i Vanylven, med kollektivhaldeplassar langs fylkesvegen. Breiddeutviding av fylkesvegen til vegnormal er også ein del av planen.

	<b>Felt-kode</b>
<i>Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</i>	
Køyreveg	o_SKV
Kombinert formål samferdselsanlegg/teknisk infrastrukturtrasé	o_SKF
Gang-/sykkelveg	o_SGS
Annan veggrunn – teknisk anlegg	o_SVT
Annan veggrunn - grøntareal	o_SVG
Veg	FSV
Kollektivhaldeplass	o_SKH
Leskur	o_SP

Parkering	<b>o_SPA</b>
<i>Landbruks-, natur – og friluftsformål</i>	
Jordbruk	<b>LL</b>
<i>Omsynssoner</i>	
Frisikt	<b>H140</b>
Bandlegging etter lov om kulturminne	<b>H730</b>
<i>Områdeføresegner</i>	
Anleggs – og riggområde	<b>#</b>

### §3 Felles

Desse føresegndene gjeld for området som er avgrensa i plankartet. Innanfor desse grensene skal arealet utnyttast slik som planen med plankart og føresegner fastset. Når det ligg føre viktige grunnar kan kommunen ved planmynde gjere endringar i planen, under føresetnad av at plan – og bygningslova vert fulgt.

### § 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (tbl. 12-5 nr.2)

#### § 4.1. Køyreveg (o\_SKV)

Området skal nyttast til offentleg køyreveg.

#### § 4.2 Kombinert formål (o\_SKF)

Området skal nyttast til offentleg gang – og sykkelveg i kombinasjon med felles tilkomst for dei eigedomane som soknar til vegen.

#### § 4.3 Gang – og sykkelveg (o\_SVG)

Området skal nyttast til offentleg gang – og sykkelveg

#### § 4.4 Kollektivanlegg (o\_SKH)

Området skal nyttast til universelt utforma busslomme.

#### § 4.5 Kollektivanlegg (o\_SP)

Området skal nyttast til plassering av leskur.

#### § 4.6 Veg (FSV)

Området skal nyttast til køyring til og frå eigedommane.

#### § 4.7 Anna veg-grunn, grøntanlegg (o\_SVG)

Arealet skal inngå i vegens eigedomsområde og bevarast grønt.

#### §4.8 Anna veggrunn – teknisk anlegg(o\_SVT)

Området skal nyttast til avkøyrslar eller terrengtilpassing som t.d. vegskråning/-skjering, støttemur, grøfter og anna nødvendig vegareal. Private avkøyrslar og driftsavkøyrslar i plankartet kan justerast i samråd med aktuell vegmynde og grunneigarar.

#### § 4.9 Parkering (o\_SPA)

Området skal nyttast til offentleg turparkering.

#### § 4.10 Anna

Formålsgrense for samferdselsanlegg kan avvikast med inntil 2 meter ved gjennomføring.

### § 5 Landbruks-natur – og friluftsføremål og reindrift (pbl §12-5, nr.5)

#### § 5.1 Landbruk (LL)

Formål henta frå kommuneplanen.

### § 6 Omsynssoner (pbl § 12-6)

#### § 6.1 Frisikt (H140)

Innanfor området skal det ikkje vere sikthindrande gjenstandar eller vegetasjon som er høgare enn 0,5 meter over tilstøytane køyrebane sitt plan.

#### § 6.2 Bandlegging etter lov om kulturminne (H730)

Før bygging av gang – og sykkelveg skal det gjennomførast arkeologisk utgraving av dei automatisk freda kulturminna H730\_1 og H730\_2.

Før utviding av fylkesvegen skal det gjennomførast ei arkeologisk utgraving av dei automatisk freda kulturminna H730\_3 og H730-4.

Det skal takast kontakt med Møre og Romsdal fylkeskommune si kulturavdeling i god tid før tiltaket skal gjennomførast slik at omfanget av den arkeologiske granskninga kan fastsetjast.

### § 7 Områdeføresegner (pbl. § 12-7 nr.1)

#### §7.1 Anleggs – og riggområde (#)

Formålet mellombels anleggs – og riggområde er synt på plankartet med skravur og nummerert med # 1. «Mellombels anleggsbelte – og riggområde» opphører når kommunen har fått skriftleg melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjere vedtak om opphør av mellombels føresegns, jf. Pbl. §12-7, 1.lekk nr. 10.

Mellombels anleggs – og riggområde kan nyttast til all verksemld som er nødvendig for gjennomføring av tiltaket. Dette inkluderer også mellomlagring og permanent lagring av massar i samband med fyllingar og skjeringar, parkering av anleggsmaskiner og terrengrunning av sideterreng.

Etter avslutta anleggsfase opphører omsynssonens og området skal ryddast, istandsettast og tilbakeførast til det føremålet som er angitt i planen.



## Møre og Romsdal fylkeskommune

Postboks 2500, 6404 Molde (postadresse)  
Julsundvegen 9, 6412 Molde (besøksadresse)

Tlf: 71 28 00 00  
E-post: [post@mrfylke.no](mailto:post@mrfylke.no)  
Web: [mrfylke.no](http://mrfylke.no)