



Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
42/26	Formannskapet	28.04.2026
44/26	Kommunestyre	04.05.2026

Plan for vegvedlikehald 2026-2032

Samandrag:

Kommunestyret fatta i møte den 12.desember, sak 121/22 vedtak om at Vanylven kommune skal ha ein oppdatert FVD-plan (forvaltning, tryggleik og vegvedlikehald) på kommunale vegar. Plan for vegvedlikehald 2026-2032 vert no framlagd for politisk handsaming.

Kommunestyre 04.05.2026

Behandling:

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Innstilling fra Formannskapet - 28.04.2026**

For: 18 stemmer (100%) - Ap 3, Frp 3, H 2, INP 4, KrF 1, SP 3, V 2

Stemmer:

Nils Olav Moen (INP)

Rolf John Aasevik Dyb (Frp)

Caroline Juul (Ap)

Per-Johnny Brekke (H)

Lene Christine Drabløs Strand (V)

Magne Johnny Sætre (INP)

Karen Birte Bjørlykke (V)

Joar Asle Lille-Rovde (KrF)

Geir Nielsen (Ap)

Ida Birgitte Marholm (H)

Runar Slagnes Hommo (Frp)

Therese Drabløslid Aksnes (INP)

Njål Sivertstøl (Ap)

Elisabet Lauvstad Haugen (Frp)

Tormod Hvattum (SP)

Tor-Andre Krokvik Mikkelsen (SP)

Kristian Ernie Bentsen (INP)

Ingebrigt Berget (SP)

Mot: 0 stemmer (0%)

KO - 44/26 Vedtak

Plan for vegvedlikehald for 2026-2032 vert godkjent.

Ein bed om at det vert lagt fram liste over alle kommunale vegar med lengde på veg og antal bebudde hus på vegstrekinga
Bed om at plan for avhending av vegar vert lagt fram for revisjon i februar kvart år

Formannskapet 28.04.2026

Behandling:

Tillegg, foreslått av Paul Sindre Vedeld, Senterpartiet

Plan for vegvedlikehald for 2026-2032 vert godkjent.

Ein bed om at det vert lagt fram liste over alle kommunale vegar med lengde på veg og antal bebudde hus på vegstrekinga

Bed om at plan for avhending av vegar vert lagt fram for revisjon i februar kvart år

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Tillegg**

Paul Sindre Vedeld (SP)

For: 7 stemmer (100%) - Ap 2, Frp 1, H 1, INP 1, SP 1, V 1

Stemmer:

Nils Olav Moen (INP)

Rolf John Aasevik Dyb (Frp)

Lena Marie Landsverk (V)

Paul Sindre Vedeld (SP)

Caroline Juul (Ap)

Per-Johnny Brekke (H)

Njål Sivertstøl (Ap)

Mot: 0 stemmer (0%)

FO - 42/26 Vedtak

Plan for vegvedlikehald for 2026-2032 vert godkjent.

Ein bed om at det vert lagt fram liste over alle kommunale vegar med lengde på veg og antal bebudde hus på vegstrekinga

Bed om at plan for avhending av vegar vert lagt fram for revisjon i februar kvart år

Kommunedirektøren si tilråding:

Plan for vegvedlikehald for 2026-2032 vert godkjent.

Vedtak som innstilling frå Formannskapet, 28.04.2026 - 42/26

Plan for vegvedlikehald for 2026-2032 vert godkjent.

Ein bed om at det vert lagt fram liste over alle kommunale vegar med lengde på veg og antal bebudde hus på vegstrekinga

Bed om at plan for avhending av vegar vert lagt fram for revisjon i februar kvart år

Vedlegg:

260421 Plan for vegvedlikehald 2026-2032.docx

Saksopplysningar:

Kommunestyret fatta i møte den 12.desember, sak 121/22 vedtak om at Vanylven kommune skal ha ein oppdatert FVD-plan (forvaltning, tryggleik og vegvedlikehald) på kommunale vegar.

Føremålet med planen er å oppnå betre vegstandsard på kommunale vegar, sikre føreseieleleg forvaltning av kommunale vegar og omklassifisere eit utval kommunale vegar til private.

Tiltak i plan for vegvedlikehald er følgjande:**1. Oppnå generelt betre vegstandard på kommunale grus- og asfaltvegar**

- a. Auke opp standard på grusvegane
- b. Asfaltere grusvegar
- c. Prioritere grøftereinsk og byte ut dårlege stikkrenner for grusvegar
- d. Reasfaltere vegar med fast dekke som er eldre enn 15 år (etter prioritert liste), inkl. grøftereisk, byte av kummar, stikkrenner og avretting
- e. Syte for at ein har velfungerande utstyr og maskiner

2. Omklassifisere kommunale vegar til private

- a. Utarbeide prinsipp og kriterier for omklassifisering av kommunale vegar til private (politisk vedtak)
- b. Kartlegge kva kommunale vegar som fell innanfor kriteria for omklassifisering

Vedlegg 1 frå vegvedlikehaldsplan - Handlingsplan 2026-2032
Fysiske tiltak kommunale vegar - prioritert liste fordelt på år:

Pri	Tiltak	Finansiering	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Asfalt gamlevegen over Eide	I	1 500 000 kr					
2	Rekkverk Nordalselva	I	220 000 kr					
3	Asfaltarbeid Løset	I	2 500 000 kr					
4	Rekkverk Torvikfeltet	D/I		400 000 kr				
5	Asfaltarbeid Biårdalen	I/ sjølvkost		4 000 000 kr				
6	Reitevegen, asfaltarbeid	I			400 000 kr			
7	Diuvika, asfaltarbeid	I			400 000 kr			
8	Fagerhol-Diuvika, asfaltarbeid	I			600 000 kr			
9	Sandnes, stikkrenne, skilt og asfalt	I				600 000 kr		
10	Slagnes, grus, bæring og asfalt	I				3 000 000 kr		
11	Geir Slettestøl- kryss, Asfaltarbeid	I						
12	Kryss-Tor Sæter, asfaltarbeid	I						
13	Prestebakken, heve veg og asfaltarbeid	I				800 000 kr		
14	Eidsåvegen, stikkrenne, skilt og asfaltarbeid	I					800 000 kr	
15	Brandal- Asfaltarbeid	I					1 000 000 kr	
16	Nedrevegen- Stikkrenner, asfaltarbeid	I					500 000 kr	
17	Gangveg Åheim barnehage- bærelag og asfaltarbeid	I						
18	Sighaug- bærelag, stikkrenner og asfaltarbeid	I						3 000 000 kr
	Totalt		4 220 00	4 400 000	1 400 000	4 400 000	2 300 000	3 000 000

Omklassifisering av kommunale vegar - prioritert liste fordelt pr. år.

Pri	Tiltak	Antal bueiningar	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Veg til "Korea"	1	50 000 kr					
2	Veg til notaplassen	2	50 000 kr					
3	Veg til Eikremsætra	2	50 000 kr					
4	Eidså skule	0		50 000 kr				
5	Lidavegen	2		50 000 kr				
6	Åram hamn	0		50 000 kr				
7	Klovningen bustadfest				50 000 kr			
8	Skulevegen Rovde	1			50 000 kr			
9	FV61- Kai Sylte	2			50 000 kr			
10	Hardabakken 2	2				50 000 kr		
11	Sandvikdalen	3+ hyttefelt				50 000 kr		
12	Espeholen	1				50 000 kr		
13	Fluevågen hamn	0					50 000 kr	
14	Enebakkvegen	2					50 000 kr	
	Totalt		150 000 kr	150 000 kr	150 000 kr	150 000 kr	50 000 kr	

Vurdering og konklusjon:

Kommunedirektøren vil tilrå at vegvedlikehaldsplan vert godkjent og vil sikre at handlingsplan 2026-2023 vert oppfølgt og at tiltak vert implementert etter planen.

Likestillingsmessige konsekvensar: Auka tryggleik, betre framkome.

Økonomiske konsekvensar: Kostandar knytt til fysiske tiltak for utbetring av kommunale vegar

Beredskapsmessige konsekvensar: Betre framkome for naudetatar, reduserer sårbarheit. Vedlikehaldsarbeid kan skape midlertidige utfordringar som må handterast gjennom god koordinering.

Konsekvensar for barn og unge: Sikre tryggleik og trivsel for barn og unge ved å sikre gode og trygge skulevegar.

Andreas Chr. Nørve
kommunedirektør

Plan for vegvedlikehald 2026-2032

1. Vegvedlikehald

Kommunestyret fatta i møte den 12.desember, sak 121/22 vedtak om at Vanylven kommune skal ha ein oppdatert FDV- plan (forvaltning, tryggleik og vedlikehald) på kommunale vegar.

2. Mål

1. Oppnå generelt betre vegstandard på kommunale vegar.
2. Sikre føreseieleg i forvaltninga av kommunale vegar
3. Omklassifisere kommunale vegar til private.

3. Ansvar og oppfølging

Kommunalsjef har ansvaret for utføring av tiltaka, og at det vert gjennomført årleg rullering av prioriterte vegar i samband med handsaming av budsjett og økonomiplan.

4. Status kommunale vegar

Vanylven kommune har ca. 65 km med kommunale vegar. Ein har sett av midlar årleg til enklare vedlikehald av kommunale vegar. Ein har også dei siste åra hatt nokre mindre prosjekt knytt til vedlikehald som går utover ordinære driftsoppgåver. Ein ser av KOSTRA-tala i tabellen under at Vanylven kommune ligg vesentleg lågare enn resten av gruppe 5. (Tilsvarande kommune)

Nøkkeltal	Vanylven			Kostragr. 5	Kostragr. 5
	2022	2023	2024	2023	2024
Andel km tilrettelagt for syklande som kommunen har ansvaret for av alle kommunale vegar (prosent)	4,6	4,6	4,6	9,3	8,6
Andel kommunale vegar og gater med belysning av alle kommunale vegar og gater (prosent)	53,8	53,8	53,8	46,2	45,8
Utgifter til vedlikehold av kommunale vegar og gater av totale nto. dr.utg. til kommunale vegar og gater (prosent)	19,7	16,8	27,2	25,5	25,0
Andel kommunale vegar og gater utan fast dekke av alle kommunale vegar og gater (prosent)	36,9	36,9	36,9	37,4	39,9
Brutto driftsutgifter til samferdsel per innbyggjar (kr)	2003	2552	2087	3285	3267
Brutto driftsutgifter til kommunale veier og gater (funksjon 332) eksklusive avskrivninger, per km (kr) (1000 kr)	72708	88338	67831	127598	126689
Brutto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale vegar og gater per kilometer belyst veg (kr)	21286	17171	24629	19785	15208

Brutto investeringsutgifter til kommunale vegar og gater per innbyggjar (kr)	678	229	329	1627	1521
Antall km tilrettelagt for syklende som er et kommunalt ansvar (km)	3	3	3	212	190
Netto driftsutgifter til kommunale vegar og gater per innbyggjar (kr)	1856	2279	1675	2831	2815
Netto driftsutgifter til kommunale vegar og gater per km (kr)	86015	106092	78554	145666	149193

Tabell 1 – KOSTRA

	Netto driftsutgifter til kommunale veier og gater, per kilometer (kr)								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1511 Vanylven	88 109	91 547	119 908	121 108	103 911	96 831	86 015	106 092	78 554

Netto driftsutgifter til kommunale vegar og gater, per kilometer (kr)					
	2020	2021	2022	2023	2024
Vanylven	103 911	96 831	86 015	106 092	78 554
KOSTRA-gruppe 5	105 792	104 878	123 233	145 666	143 047

Som ei følge av dette ser ein ut frå KOSTRA-tala at Vanylven kommune ligg vesentleg lågare enn Kostragruppe 5 for netto driftsutgifter per innbyggjar til Samferdsle.

Det er store avstandar frå kommunesenteret og ut til yttergrensene, og ein stor del av dei kommunale vegane ligg i desse områda. Dette betyr at det er mange km med veg å vedlikehalde og det er relativt tungt å drifte på grunn av avstandane. Det vert derfor lagt opp til i planperioden å gjennomføre ei omklassifisering av kommunale vegar som fell innanfor kriteria for omklassifisering.

Det blei fatta vedtak i Kommunestyret i sak 73/25 om å starte opp arbeid med omklassifisering av kommunale vegar. Det blei vedteke prinsipp som skal ligge til grunn for om ein veg skal vere kommunal eller om ein skal starte omklassifisering. Det blei lagt fram ei oversikt over kommunale vegar som er aktuelle for omklassifisering. Kvar veg skal vurderast etter dei nye prinsippa og det skal leggjast fram sak til politisk før omklassifisering kan skje.

Mange av dei kommunale vegane endar opp ved fritidshus, nedlagde gardsbruk eller hytter. Vi finn og ein god del avstikkarar til husstandar. Dette skriv seg truleg frå ei tid der det var gardsdrift med mjølkeproduksjon. Det er også ein del gamle avtalar om vedlikehald og brøyting som kommunen må forhalde seg til.

Det same gjeld sikring av kommunale vegar med rekkverk. Det er gjennomført ein del tiltak i inneverande planperiode, men det er framleis behov for tiltak i komande planperioden.

5. Drift/investering

Driftsutgifter er løpende utgifter for å halde eigendelen i same standard som den var på anskaffingstidspunktet gjennom den økonomiske levetida som blei lagt til grunn ved anskaffinga, dvs. løpende vedlikehald for å halde eigendelen i tilfredsstillande stand.

Investeringsutgifter er utgifter til tiltak til tilfører eigendelen ein høgare standard eller ein annan funksjonalitet eller endra bruksmåte enn den har hatt tidlegare. Tiltak som aukar eigendelen si økonomiske levetid i forhold til det som blei lagt til grunn ved anskaffinga, eller auka kapasitet og funksjonalitet.

Vegforum for byar og tettstadar gjev følgjande avklaring om reasfaltering:

- Ved lapping av hol, mindre skadar i asfaltdekker (ifylling av krakeleringar) og liknande, utan at heile strekninga reparerast sjåast dette på som drift.
- Nytt asfaltlag som leggst på nedslitt asfaltlag, utan andre oppgraderingar av vegen sjåast på som drift. Dette gjeld sjølv om asfaltdekket er av ein betre (meir moderne standard) enn det opprinnelege.
- Ved nyfresing av eksisterande dekke, fornying av berelag, kantstein, sluk, osv. før legging av nytt dekke, sjåast dette på som investering. Tiltaka fører samla til ei vesentleg oppgradering og til ein høgare standard på vegen enn opprinneleg.

Det er derfor viktig at ein er bevisst på kva arbeid som må utførast for at vi skal kunne utgiftsføre reasfaltering som investering. Fullstendig grøftereinsk, skifte av stikkrenner og kummar, samt utbetring av setningar og spor, er etter administrasjonen si vurdering tiltak som gjev ei vesentleg oppgradering og ein høgare standard enn opprinneleg. Dermed kan det førast som investering.

6. Tiltak

1. Oppnå generelt betre vegstandard på kommunale grus- og asfaltvegar
 - a. Auke opp standard på grusvegane
 - b. Asfaltere grusvegar
 - c. Prioritere grøftereinsk og byte ut dårlege stikkrenner for grusvegar
 - d. Reasfaltere vegar med fast dekke som er eldre enn 15 år (etter prioritert liste), inkl. grøftereisk, byte av kummar, stikkrenner og avretting
 - e. Syte for at ein har velfungerande utstyr og maskiner
2. Omklassifisere kommunale vegar til private
 - a. Utarbeide prinsipp og kriterier for omklassifisering av kommunale vegar til private (politisk vedtak)
 - b. Kartlegge kva kommunale vegar som fell innanfor kriteria for omklassifisering

Vedlegg 1 – Handlingsplan 2026-2032

Fysiske tiltak kommunale vegar – prioritert liste fordelt på år.

Pri	Tiltak	Finansiering	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Asfalt gamlevegen over Eide	I	1 500 000 kr					
2	Rekkverk Nordalselva	I	220 000 kr					
3	Asfaltarbeid Løset	I	2 500 000 kr					
4	Rekkverk Torvikfeltet	D/I		400 000 kr				
5	Asfaltarbeid Bjårdalen	I/ sjølvkost		4 000 000 kr				
6	Reitevegen, asfaltarbeid	I			400 000 kr			
7	Djuvika, asfaltarbeid	I			400 000 kr			
8	Fagerhol-Djuvika, asfaltarbeid	I			600 000 kr			
9	Sandnes, stikkrenne, skilt og asfalt	I				600 000 kr		
10	Slagnes, grus, bæring og asfalt	I				3 000 000 kr		
11	Geir Slettestøl- kryss. Asfaltarbeid	I						
12	Kryss-Tor Sæter, asfaltarbeid	I						
13	Prestebakken, heve veg og asfaltarbeid	I				800 000 kr		
14	Eidsåvegen- stikkrenne, skilt og asfaltarbeid	I					800 000 kr	
15	Brandal- Asfaltarbeid	I					1 000 000 kr	
16	Nedrevegen- Stikkrenner, asfaltarbeid	I					500 000 kr	
17	Gangveg Åheim barnehage- bærelag og asflatarbeid	I						
18	Sighaug- bærelag, stikkrenner og asfaltarbeid	I						3 000 000 kr
	Totalt		4 220 000 kr	4 400 000 kr	1 400 000 kr	4 400 000 kr	2 300 000 kr	3 000 000 kr

Omklassifisering av kommunale vegar – prioritert liste fordelt pr år.

Pri	Tiltak	Antal bueiningar	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Veg til "Korea"	1	50 000 kr					
2	Veg til notaplassen	2	50 000 kr					
3	Veg til Eikremsætra	2	50 000 kr					
4	Eidså skule	0		50 000 kr				
5	Lidavegen	2		50 000 kr				
6	Åram hamn	0		50 000 kr				
7	Klovningen bustadfest				50 000 kr			
8	Skulevegen Rovde	1			50 000 kr			
9	FV61- Kai Sylte	2			50 000 kr			
10	Hardabakken 2	2				50 000 kr		
11	Sandvikdalen	3+ hyttefelt				50 000 kr		
12	Espeholen	1				50 000 kr		
13	Fluevågen hamn	0					50 000 kr	
14	Enebakkvegen	2					50 000 kr	
	Totalt		150 000 kr	150 000 kr	150 000 kr	150 000 kr	50 000 kr	