

FORSLAGSSTILLAR:
VIK BYGG OG TRELAST AS

ROS-ANALYSE TILKNYTT:
FRAMLEGG TIL DETALJREGULEGRING FOR:
E40 – Slagnes – Vanylven kommune
PlanID: 1511-202002

DATO: 29.10.2021



Innhold

1 BAKGRUNN	1
1.1 Omtale av planframlegget	2
2 OMTALE AV METODE.....	2
2.1 Gjentaksintervall	2
2.2 Grad av konsekvens.....	2
2.3 Samla risiko (risikomatrise)	3
3 ANALYSESJKJEMA.....	3
4 GJENNOMGANG AV POTENSIELLE UØNSKA HENDINGAR, MOGLEGE KONSEKVENSAR OG FRAMLEGG TIL AVBØTANDE TILTAK.	6
4.1 Naturgitte forhold	6
4.1.1 Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?	6
4.1.2 Kan det vere fare for skogbrann/lyngbrann i området?	6
4.2 Samferdsel	6
4.2.1 Er der kjente ulukkespunkt på transportnettet i området?	6
4.3 Miljø/landbruk	6
4.3.1 Vil tiltaket ta areal frå dyrka eller dyrkbar mark?	6
5 KONKLUSJON	7

1 BAKGRUNN

Planframlegget er utarbeidd av Per Mulvik AS på oppdrag for Vik Bygg og Trelast AS v/Bjarne Vik. Ved oppstart fekk planen tildelt namnet «Detaljregulering for E40 – Slagnes – Vanylven kommune.» Og nasjonal arealplanID: 1511-202002.

Plan- og bygningslova set krav om sikker byggegrunn (§28-1) og utarbeiding av risiko- og sårbarheitsanalyse (§4-3) i arealplanlegginga. Føremålet er å gje eit grunnlag for å førebygge risiko for skade og tap av liv, helse, miljø, viktig infrastruktur, materielle verdiar mv. Risiko og sårbarheit kan ligge i arealet slik det er frå naturen si side (flaum- og skredfare, radonstråling mv.), men kan òg oppstå som følgje av planlagd arealbruk i eller utanfor det aktuelle planområdet.

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal har utarbeidd ei sjekkliste som utgangspunkt for – og oppsummering av – risiko og sårbarheit i arealplansaker. Signert sjekkliste følgjer som vedlegg til planframlegget.

ROS-analysen byggjer på det til ei kvar tid nyaste kunnskapsgrunnlaget, og skal syne alle risiko- og sårbarheitsforhold med betydning for om arealet er eigna til aktuell utbyggingsform og eventuelle endringar i slike forhold som følge av planlagt utbygging. ROS-analysen omfattar:

- > Risiko- og sårbarheitsforhold som er vesentlege for å ivareta samfunnstryggleik.
- > Forhold i kringliggjande område som kan få følgjer for planområdet.
- > Endringar i risiko- og sårbarheitsforhold som følge av planlagd utbygging.
- > Risiko- og sårbarheitsforhold i kombinasjon, herunder vurdering av endra konsekvensar når det leggast på klimapåslag for relevante naturforhold.
- > Moglege konsekvensar av utbygginga for kringliggjande område. Vurderingar av om kunnskaps-

grunnlaget er tilstrekkeleg for å vurdere risiko og sårbarheit, eller om ROS-analysen må følgjast opp gjennom ytterlegare kartleggingar.

Per Mulvik AS har gjennomført ROS-analysen på oppdrag for Vik Bygg og Trelast AS.

1.1 Omtale av planframlegget

Målet for planen er å legge til rette for etablering av frittliggende fritidsbustadar på Slagnes i Vanylven kommune.

2 OMTALE AV METODE

Til grunn for ROS-analysen ligg sjekkliste utarbeidd av Statsforvaltaren i Møre og Romsdal. Område med fare, risiko eller sårbarheit skal i planen markerast som omsynssone i samsvar med Pbl. §§ 11-8 og 12-6, og omsynssonene skal knytast til naudsynte føresegner, irekna forbod, for å hindre skade og tap. For aktuelle tema vert sannsyn, konsekvens og samla risiko vurdert og lagt til grunn for avsluttande kommentar og/eller avbøtande tiltak.

2.1 Gjentaksintervall

Ved omtale av sannsyn skal det for flaum-/flaumskredfare og skredfare nyttast gjentaksintervall slik definert i § 7-3 i TEK 17. For anna omtale av sannsyn skal følgjande inndeling nyttast:

Lite sannsynleg (1)	Mindre sannsynleg (2)	Sannsynleg (3)	Svært sannsynleg (4)
Ingen kjende tilfelle. Inntreff mindre enn ein gang pr. 50 år	Kan skje: mellan kvart 10-ande og 50-ande år.	Kan skje av og til: mellan ein gang/år og ein gang/ 10-ande år.	Kan skje regelmessig: meir enn ein gang/år

2.2 Grad av konsekvens

Grad av konsekvens er delt inn etter følgjande 5 kategoriar:

	Personskade	Miljøskade	Skade på eigedom, forsyning m.m.
Ubetydeleg/ ufarleg (1)	Ingen personskade.	Ingen miljøskade.	Uvesentleg skade og/eller mellombels forsynings-avbrot. Ikke behov for reservesystem.
Mindre alvorleg/ ein viss fare (2)	Ingen eller få/små personskadar.	Ingen eller få/små miljøskadar.	Systembrot kan føre til skade dersom reservesystem/ alternativ ikke finnast. Omkostningar opp til NOK 3 millionar.
Alvorleg/farleg (3)	Inntil 4 døde og/eller få men alvorlege og behandlingskrevjande personskadar.	Større skader på miljøet med opptil 10 års restaurering.	System setjast ut av drift over lengre tid (fleire døgn). Omkostningar opp til NOK 30 millionar.
Svært alvorleg/ svært/farleg (4)	Under 25 døde og/eller inntil 10 farlege skader, mange alvorleg og lettare skader.	Alvorlege skader på miljøet med opptil 25 års restaurering.	System setjast ut av drift over lengre tid. Andre av-hengige system rammast midlertidig. Omkostningar opp til NOK 500 millionar.

Katastrofalt (5)	Over 25 døde og/eller meir enn 10 farlege skader og eit stort tal andre skader.	Svært alvorlege og omfattande skader på miljøet med over 25 års restaurering.	Hovud- og avhengige system setjast permanent ut av drift. Omkostningar over NOK 500 millionar.
-------------------------	---	---	--

2.3 Samla risiko (risikomatrise)

Samla risiko vert vurdert etter følgjande matrise:

<u>Sannsyn/konsekvensar</u>	Lite sannsynleg	Mindre sannsynleg	Sannsynleg	Svært sannsynleg
Ubetydeleg/Ufarleg (1)	1	2	3	4
Mindre alvorleg/ Ein viss fare (2)	2	4	6	8
Alvorleg/Farleg (3)	3	6	9	12
Svært alvorleg/Svært farleg (4)	4	8	12	16
Katastrofalt (5)	5	10	15	20

Grønt felt: Liten eller ingen risiko. Enkle eller ingen tiltak.

Gult felt: Akseptabel risiko – tiltak vurderast ut frå kost/nytte.

Raudt felt: Uakseptabel risiko – tiltak nødvendig.

3 ANALYSESKJEMA

Følgjande kjelder er nyttta i arbeidet:

- 1) Breiteig Fjordsenter: «Geologisk vurdering Slagnes, Gnr. 41, bnr. 2 Vanylven kommune.»
- 2) Nettstaden www.nveatlas.no
- 3) Nettstaden www.vegvesen.no – vegkart.
- 4) Nettstaden <http://geo.ngu.no/kart/radon/>
- 5) Nettstaden www.kartverket.no/sehavniva

Hending eller situasjon	Konsekvens for planen	Konsekvens av planen	Sannsyn	Konsekvens	Risiko	Ikkje relevant	Kommentar/tiltak	Kjelde
Naturgitte forhold								
a)	<i>Er området utsett for snø-, flaum-, jord- og/eller steinskred?</i>							
Snøskred				x				2
Flaum-/sørpe-skred				x				2
Jordskred				x				2
Steinskred				x				2
b)	<i>Er området utsett for større fjellskred?</i>							
Fjellskred				x	Ingen fare for større fjellskred iht. kjende basar.			2

c)	Er det fare for flodbølgjer som følgje av fjellskred i vatn/sjø?											
Flodbølgje	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>											
d)	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?											
Ustabil grunn	x	2	3	6		Området ligg innanfor marin grense og har potensial for ustabil grunn. Det er utarbeidd geologisk rapport for området som stadfestar at grunnen er trygg å byggje på.	1/2					
e)	Er området utsett for flaum eller flaumskred, også når ein tek omsyn til auka nedbør som følgje moglege av klimaendringar?											
Flaum/-skred	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>											
f)	Er det kjende problem med overflatevatn, avløpssystem, lukka bekker, overfløyming i kjellar osb?											
Overflatevatn	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ingen kjende problem.											
Avløpssystem	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ingen kjende problem.											
Lukka bekkar	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ingen kjende problem.											
Overfl. kjellar	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ingen kjende problem.											
g)	Kan det vere fare for skogbrann/lyngbrann i området?											
Skogbrann	x	1	2	2		Planområde ligg omkransa av dyrka areal og skog. Ein kan ikkje sjå vekk frå at der er fare for skog/lyngbrann. Planområdet har god tilkomst for brannbil og god tilgang på brannsløkkevatn.						
h)	Er området sårbart for ekstremvêr/stormflo medrekna ei ev. havnivåstigning som følgje av endra klima?											
Stormflo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/>											
i)	Treng det takast særleg omsyn til radon?											
Radon	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Planområdet er kartlagt med aktsemgrad mellom moderat og lav.											
j)	Anna? (spesifiser)											
Anna	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ingen særskilt.											
Omgjevnad												
a)	Er det regulert vassmagasin med spesiell fare for usikker is i nærleiken?											
Usikker is	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ingen vassmagasin i eller ved området.											
b)	Er det terrengformasjonar som utgjer spesiell fare (stup etc.)?											
Stup etc.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Ein legg opp til bygningsmasse på store delar av eigedomane. Terrasser, balkongar og liknande vert trygga med gjerde.											
c)	Vil tiltaket (utbygging/drenering) kunne føre til overfløyming i lågareliggende område?											
Overfløyming	x	<input type="checkbox"/> Syner til bokstav f under naturgitte forhold.										
d)	Anna? (spesifiser)											
Anna	<input type="checkbox"/>											
Vassforsyning												
a)	Er det problem knytt til vassforsyning og/eller avløp i området?											
Vassforsyning	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Nei. Offentleg nett med god kapasitet tilgjengeleg.											
Avløp	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Nei. Spillvassnettet nedstraums vurderast som OK.											
b)	Ligg tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevatn, og kan dette utgjere ein risiko for vassforsyninga?											
Risiko for vassf.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Nei. Ingen nedslagsfelt i området.											
c)	Anna? (spesifiser)											
Anna	<input type="checkbox"/>											
Kraftforsyning												
a)	Er området påverka av magnetfelt over $0,4\mu\text{T}$ frå høgspentlinjer?											
Magnetfelt	x	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Nei. Ingen høgspentlinjer i området										
b)	Er det spesiell klatrefare i høgspentmaster?											
Klatrefare	x	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> x <input type="checkbox"/> Nei. Ingen mastrar i området.										

c)	<i>Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?</i>						
El-forsyning		x			x	Nei. Det etablerast ny trafo ved sambindingsvegen.	
d)	<i>Anna? (spesifiser)</i>						
Anna					x	Ingen særskilt.	
Samferdsel							
a)	<i>Er det kjente ulukkespunkt på transportnettet i området?</i>						
Ulukkespunkt	x		1	3	3	Fylkesveg 61 som gir tilkomst til planområdet er utsett for ulukker med varierende grad av alvor.	3
b)	<i>Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar som kan inntrefte på nærliggande transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjere ein risiko for området?</i>						
Utils. hendingar					x	Ingen slike transportårer i området.	
c)	<i>Er det transport av farleg gods til/gjennom området?</i>						
Farleg gods					x	Nei. Vegar vil bli nytta for persontransport.	
d)	<i>Kan området bli isolert som følge av blokkert infrastruktur til dømes som følge av naturhendingar?</i>						
Isolasjon					x	Nei. Der er fleire vegar i området.	
e)	<i>Anna? (spesifiser)</i>						
Anna					x	Ingen særskilt	
Miljø/landbruk							
a)	<i>Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake forureining i form av lyd, lukt eller støv?</i>						
Lyd					x		
Lukt					x		
Støv					x		
b)	<i>Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake fare for akutt eller permanent forureining i området?</i>						
Forureining					x		
c)	<i>Vil tiltaket ta areal frå dyrka eller dyrkbar mark?</i>						
Dyrkamark					x	Planområdet slik det ligg føre, er vedteke omdisponert i overordna plan.	
d)	<i>Anna? (spesifiser)</i>						
Anna							
Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk?							
a)	<i>Gruver: opne sjakter, steintippar etc.?</i>						
Gruver m.m.					x	Nei. Ingen gruver, opne sjakter eller steintippar i området.	
b)	<i>Militære anlegg: fjellanlegg, piggtrådsperringar etc.?</i>						
Militære anlegg					x	Nei. Ingen militære anlegg i området.	
c)	<i>Industriverksemid eller aktivitetar som t.d. avfallsdeponering, bålbrenning, skipsverft, gartneri etc.?</i>						
Industri m.m.					x	Nei. Ingen industri i området	
d)	<i>Anna? (spesifiser)</i>						
Anna					x	Ingen særskilt	
Brann- og ulukkesberedskap							
a)	<i>Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området:</i>						
	<ul style="list-style-type: none"> - elektrisitet, - teletenester? - vassforsyning? - renovasjon/avløp? 						
Elektrisitet					x		
Teletenester					x		
Vassforsyning					x		
Renovasjon/avløp					x		
b)	<i>Er det spesielle brannobjekt i området?</i>						

Brannobjekt				x				
c)	<i>Er det omsorgs- eller oppvekstinstitusjonar i området?</i>							
Institusjonar				x				
d)	<i>Anna? (spesifiser)</i>							
Anna				x				
Verksemderisiko								
a)	<i>Omfattar tiltaket spesielt farlege anlegg?</i>							
Farlege anlegg				x				
b)	<i>Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar i nærliggande verksemder (industriføretak etc.), utgjere ein risiko?</i>							
Utils. hending				x	Ingen verksemder i nærleiken.			
c)	<i>Er det storulukkesbedrifter i nærleiken som kan representera ein fare?</i>							
Storulukkesfare				x				
d)	<i>Anna? (spesifiser)</i>							
Anna				x	Ingen særskilt			
Ulovleg verksemde								
a)	<i>Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?</i>							
Terrormål				x	Bustadar vurderast ikkje som terrormål			
b)	<i>Finnast det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?</i>							
Terrormål i nærleiken				x				
c)	<i>Anna? (spesifiser)</i>							
Anna				x	Ingen særskilt			

4 GJENNOMGANG AV POTENSIELLE UØNSKA HENDINGAR, MOGLEGE KONSEKVENSAR OG FRAMLEGG TIL AVBØTANDE TILTAK.

Moglege hendingar, risikovurdering av desse og framlegg til avbøtande tiltak er gjort greie for temavis nedanfor – og samanfatta i analyseskjemaet ovanfor. Signert sjekkliste følgjer planframlegget.

4.1 Naturgitte forhold

4.1.1 Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?

Planområdet ligg i sona for marin strandavsetning. Området er synfart av Breiteig Fjordsenter. Det vert vurdert av geologen at grunnen er trygg å bygge på.

4.1.2 Kan det vere fare for skogbrann/lyngbrann i området?

Planområdet ligg med dyrkamark på tre sider og sjøkanten mot nord. Planområdet kan difor vere utsatt for brann. Det vert likevel vurdert at risikoen for dette er låg, og ein har god tilgang på sløkkjevatn i området med sjøen i direkte nærleik.

4.2 Samferdsel

4.2.1 Er der kjente ulukkespunkt på transportnettet i området?

Fylkesveg 61 er ulukkesutsett med fleire ulukker med varierande grad av alvor. Det vert likevel peika på at der ikkje er registrert ulukker i krysset frå fv. 61, og der er heller ikkje registrert ulukker på den kommunale vegen.

4.3 Miljø/landbruk

4.3.1 Vil tiltaket ta areal frå dyrka eller dyrkbar mark?

Areal som vert regulert er dyrka mark. Planområdet slik det er fremja er vedteke omdisponert i sin

heilskap igjennom overordna plan.

5 KONKLUSJON

Gjennomgang av aktuelle risikofaktorar iht. statsforvaltaren si sjekkliste, syner akseptabel risiko knytt til gjennomføring av planen. Utfordringar knytt til potensielt ustabil byggjegrunn er greia ut og dei faglege råda er innarbeidd i plankart og føresegner.