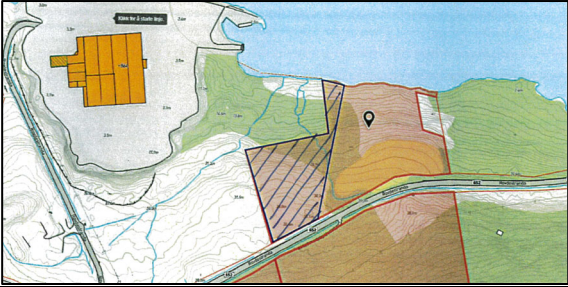


Innspelsskjema

Planoppstart

Plannamn	Detaljregulering Øykjeneset Næringsområde
Plan-ID	21002
Saksnummer (Nordplan - kommune)	19 031 – 19/10040
Utarbeidd av	Arild Rindal
Datert/revidert	14.01.2022

Oppstart av planarbeidet vart kunngjort i Synste Møre avis og på kommunen og Nordplan si heimeside. I tillegg er grunneigarar og offentlege etatar tilskrivne. Frist for uttale var sett til **30.08.2019**. Fylkesmannen og Mørenett trengte noko ekstratid for å kome med sine innspel. Det er kome inn **7 innspel**. Hovudinnhald og vår vurdering av innspela er oppsummert slik:

	Dato/ avsender/ gbrnr	Oppsummert innspel	Nordplan sin kommentar
1	14.08.19/ Anette og Kai- Herman Jørgensen/ 106/1, 2	<p>Gjelder Varsel om oppstart – Detaljregulering for Rovde Industripark. Merknader fra gnr. 106 bnr. 1 og 2 i Vanylven kommune.</p> <p>Jeg viser til ovennevnte vassel datert 10. juli 2019 med merknadsfrist 30. august s.å.</p> <p>Eierne av gnr. 106 bnr. 1 og bnr. 2 i Vanylven kommune – Anette Velsvik Jørgensen og Kai-Herman Jørgensen – har tatt kontakt hit for bistand i vasselsets anledning.</p> <p>Eiendommene gnr. 106 bnr. 1 og 2 nyttes i dag av mine parter til landbruksdrift. Foreslått planavgrensning omfatter så vel dyrka mark som viktig beiteareal innen mine parters eiendommer.</p> <p>Nevnte dyrka mark er nødvendig for opprettholdelse av mine parters landbruksdrift. Om dyrkamarka tas bort må landbruksdriften legges ned. Likeså inngår for bruket viktige beitearealer innenfor foreslått planområde.</p> <p>På slik bakgrunn bes om at plangrensen innen mine parters eiendommer trekkes slik fremgår av vedlagt kartutsnitt hvor alene skravert areal aksepteres utlagt til formål industripark.</p> <p>Jeg ber om å bli holdt fortløpende orientert under den videre planprosess.</p> <p>Gjenpart av nærværende merknad er sendt postmottak@vanylven.kommune.no</p> 	Det er etter fleire vurderingar kome fram til at ein i denne planen ikkje inkluderer noko av gbrnr. 106/1 og 2 sitt areal i detaljreguleringa.
2	26.08.19/ Statens Vegvesen region midt/	<p>«Uttale til varsel om oppstart - Reguleringsplan - Rovde Industripark - fylkesveg 652 - Vanylven kommune</p> <p>Statens vegvesen viser til dykkar brev dagsett 10.7.2019.</p> <p>Statens vegvesen har ansvar for å sjå etter at føringane i Nasjonal transportplan (NTP), statelege planretningslinjer for samordna bustad-, areal og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Vi uttalar oss som forvaltar av riksveg på vegne av staten, forvaltar av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar på transportområdet.</p>	

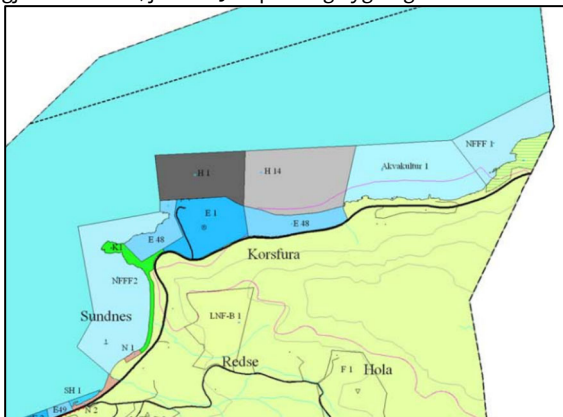
		<p>Saka gjeld Oppstart av planarbeid for Rovde Industripark. Formålet med planområdet er å legge til rette for eit større areal for næring. Tiltakshavar planlegg for næring som treng tilknytning til sjø. Akvakultur, produksjon/lagring av flytebrygger osv. er eksempel på dette.</p> <p>Arealpolitiske føringar for planarbeidet Det er ei rekke med dokument som gir føringar med tanke på areal og transport og som må leggjast til grunn for dette planarbeidet. grunn for planarbeidet. Vår vurdering og uttale bygger blant anna på desse:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nasjonal transportplan (NTP) • Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerheit på veg • Nasjonal gåstrategi • Nasjonal sykkelstrategi • Statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging • Statens vegvesens normalar, retningslinjer og vegleiarar • Fylkesplan for Møre og Romsdal fylkeskommune, med underliggende dokumenter • Fylkeskommunens strategiar; for syklande og gåande, kollektiv, trafikkssikkerheit <p>Statens vegvesen har følgjande innspel: <u>Overordna arealbruk</u> Foreslått arealbruk er i tråd med avsett arealformål i kommuneplanens arealdel. Statens vegvesen har med det ikkje merknader til at det startast reguleringsplanarbeid her for å legge til rette for næringsverksemd. <u>Tilknytning til fylkesvegnettet</u> Avkøyrsla til eksisterande næringsområde ligg i dag i ei innerkurve på fylkesvegen og har ikkje tilstrekkeleg fri sikt. Gjennom reguleringsplanarbeidet må den sikrast ei plassering som følgjer dei tekniske krava til utforming av sikt i tråd med våre handbøker N100 og V121. Vi forutsett at det berre vert ein åtkomstveg til næringsområdet frå fylkesvegen. <u>Frisiktsoner</u> Frisiktsoner skal visast på plankartet og det skal knytast føresegn til frisiktsonene.</p> <p>Konklusjon Statens vegvesen har på noverande tidspunkt ikkje fleire merknader til varsel om oppstart. Vi kan kontaktast ved behov for avklaringar knytt til plassering av avkøyrsl eller andre forhold som er knytt til vårt ansvarsområde.»</p>	<p>Etter ny oppteikning av avkøyrsl og frisiktsoner viser det seg at dagens avkøyrsl likevel har tilstrekkeleg frisikt i samsvar med gjeldande N100. Det er derfor ikkje gjort endringar i plassering av avkøyrsl, men den er justert litt i breidda og svingradiusen då ein har brukt vogntog som dimensjoneringsgrunnlag.</p> <p>Det vert berre ein åtkomstveg til næringsområdet. Denne vert dimensjonert i samsvar med krav til adkomst for næringsområde i N100. Dagens plassering er ikkje optimal då den ligg i innersving, men den er god mot. å oppnå krav til stigning på tilkomsten på 6%.</p> <p>Frisiktsoner viser på plankartet og er sett føresegn til. Stoppsikt for vegklasse Hø1 er lagt til grunn.</p>
3	27.08.19/ NVE/	<p>«NVE sitt innspel til varsel om oppstart av detaljregulering for Rovde Industripark - GBnr 106/1 mfl i Vanylven kommune Vi viser til varsel om planstart av reguleringsarbeid datert 10.07.2019. Føremålet med planarbeidet er å legge til rette for eit større næringsareal. Vurdering av eigna areal for massedeponi ved utbygging av området, samt nytt alternativ for tilkomst til området er også tema for planarbeidet.</p> <p>Om NVE sine oppgåver og sektorinteresser Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormynde innanfor saksområda flaum- og skredfare, ålmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).</p>	

	<p>Ved oppstart av planarbeidet rår vi til å nytte følgjande rettleiarar og verktøy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NVE sine karttenester viser informasjon om flaum- og skredfare, vassdrag og energianlegg. • NVE rettleiar 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innan NVEs saksområder i arealplanlegging skildrar korleis desse interessene bør takast i vare i planen, slik at ein unngår motsegn. • NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar skildrar kva flaum- og skredprosessar som kan medføre fare, og korleis desse farane bør utgreiast og innarbeidast i planen. • NVE si sjekklister for reguleringsplan kan være eit nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområde er vurdert. • Fleire nyttige rettleiarar og verktøy er tilgjengeleg på www.nve.no/arealplan. <p>Kartlegg om arealet er utsett for reell naturfare Delar av planområdet ligg innanfor aktsemdskart for Snøskred og Steinsprang (NGI), jf. NVE Atlas. I arbeidet med Risiko- og sårbaranalysen (ROS) må den reelle faren for skred avklarast med vurdering av fagkyndig.</p> <p>Planområdet ligg under marin grense. I følge NGU sitt lausmassekart er lausmassane i planområdet marine strandavsetningar. I område med marine avsetningar kan ein ikkje utelukke førekomstar av kvikkleire. Fare for områdekred av kvikkleire må difor vere eit tema i ROS-analysen. NVE rår til at prosedyren i NVE rettleiar 7/2014 «Sikkerhet mot kvikkleireskred» vert nytta så langt som naudsynt for å avklare skredfaren.</p> <p>Ta omsyn til forventa klimaendringar Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing vart vedtekne 28.09.2018. I planretningslinjene står det mellom anna at planlegging skal bidra til at samfunnet er budd på, og tilpassa klimaendringane. Vi rår til at de set dykk inn i planretningslinjene og sikrar at arealdisponeringa tek omsyn til eit klima i endring. Fakta arket «Hvordan ta hensyn til klimaendringer i arealplanleggingen» gir ei kort skildring av korleis omsyn til klimaframskrivingar kan innarbeidast i arealplanane. Norsk klimaservicesenter har utarbeidd Klimaprofil for Møre og Romsdal. Vi rår til at de nyttar kunnskapen klimaprofilen gir om forventa klimaendringar i planarbeidet.</p> <p>Utbygging kan gi problem med overvatn Utbygging av naturområde med auka del harde flater kan gi auka avrenningsfart og auka flaumtoppar nedstraums. I verste fall kan dette auke sannsynet for flaum- og erosjonsskadar. Ved store utbyggingsområde og utbygging i tettbygde strøk bør de vurdere kva krav til dryging av avrenning som bør gjelde i dei ulike områda.</p> <p>Kartlegging av flaumvegar kan og vere eit hjelpemiddel for planlegging av utbyggingsområde. Basert på flaumvegkart, flaumsituasjon i vassdrag og som oftast avgrensa kapasitet til overvatn i leidningsnett, bør de vurdere konkrete krav til lokal dryging av vatn i nye byggeområde.</p>	<p>Det er utført skredfarevurdering for området som frikjenner området for problemstillinga. Rapporten ligg som vedlegg til ROS-analysen.</p> <p>Det er i same rapporten gjort ei vurdering av faren for innhald av kvikkleire og masseutgliding frå området. Rapporten frikjenner området for problemstillinga.</p>
--	--	--

		<p>Omsyn til vassdrag I følge vassressurslova (vrl) § 11 skal det langs breidda av vassdrag med årssikker vassføring oppretthaldast eit avgrensa naturleg vegetasjonsbelte som motverkar avrenning og gir levestad for plantar og dyr. Breidda på vegetasjonsbeltet kan fastsettast i reguleringsplanen. Arealbrukskategorien «Bruk og vern av sjø og vassdrag», jf. pbl § 12-5 nr 6, bør nyttast til å merke vassstreng med t.d. underkategorien «Natur og friluftsliv».</p> <p>Dersom planen legg til rette for inngrep i eller langs vassdraget må det gjerast greie for kva konsekvensar tiltaket har for allmenne interesser i vassdraget. Som døme på allmenne interesser kan nemnast fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfald, vitskapleg interesse, kultur og landskapsomsyn, jordvern, omsyn til flaum og skred osv. Det bør også gjerast greie for eventuelle avbøtande tiltak for å redusere konsekvensar for allmenne interesser. NVE kan fastsette at tiltak som er tillate i reguleringsplan ikkje treng særskilt løyve etter vrl, jf. § 20 om samordning av løyve. Ei koordinert handsaming føreset at planen gjev ei god skildring av tiltaka og at konsekvensane for allmenne interesser er vurdert.</p> <p>NVE si oppfølging av planarbeidet I plandokumenta må det være skildra kva vurderingar som er gjort, og gå tydeleg fram korleis omsyna er innarbeidd i planen. Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde er vedlagt. Vi ber om at alle plandokument vert sendt elektronisk til rv@nve.no. NVE vil prioritere å gi innspel og uttale til reguleringsplaner der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Dette går fram av brev til kommunane datert 29.09.2017 om «NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen».</p> <p>Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVE sine saksområde.»</p>	
4	27.08.19/ Fylkesmannen i M&R/	<p>«Vanylven kommune Varsel om planoppstart for reguleringsplan for Rovde Industripark</p> <p>Fylkesmannen er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Fylkesmannen i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Fylkesmannen sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.</p> <p>Bakgrunn Det er varsla om oppstart av arbeid med detaljregulering for Rovde Industripark. Føremålet med planarbeidet er å legge til rette eit større areal for næring. Ein vil fjerne ein god del masse frå området for å planere ut ei stor tomt til føremålet. Ein ønskjer også å deponere overskotsmasse innanfor plangrensa. I tillegg omfattar planarbeidet å finne tilkomstløysing til hovudvegen. Tiltakshavar planlegg for næring som treng tilknytning til sjø, men det er ikkje avklart kva bygg som skal setjast opp. Ein legg uansett opp til høg utnyttingsgrad. Tiltaket er etter det vi kan sjå i samsvar med kommuneplanens arealdel.</p>	

		<p>Fylkesmannen har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:</p> <p>Forureining og støy Eventuell utfylling i sjø må skje etter særskilt løyve etter forureiningsforskrifta § 22-6 frå fylkesmannen. Dersom en skal fylle ut i sjø, må ein først undersøke om sjøbotn er forureina. Undersøkingane må gjerast i tråd med rettleiar «Håndtering av sedimentar» som er tilgjengeleg på www.miljodirektoratet.no. Dersom sjøbotn er forureina er det naudsynt med løyve etter forureiningslova § 11 før utfyllinga kan starte opp.</p> <p>Etter det vi forstår, er det ikkje avklara konkret kva næring som vil etablere seg her. Ein må legge til grunn at det kan vere verksemdar som genererer støy, og ein må difor gjennom føresegnene fastsetje kva støykrav som gjeld, jf. grenseverdiane i tabell 3 i T 1442/2016 (retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging), for støyfølsam bruksføremål i influensområdet.</p> <p>Konklusjon Vi viser til våre merknader, og ber om at desse følgjast opp i det vidare planarbeidet.»</p>	<p>Reguleringsplanen legg ikkje opp til fylling i sjø. Dette er derfor ikkje ei problemstilling.</p> <p>Problemstillinga rundt støy er i dette tilfellet vurdert til å ha liten verknad på omgjevnadane då ein ikkje planlegg for spesielt støyende verksemd, det er relativt langt til næraste nabo (1,1 km mot aust, og 620m mot sør bak fjell). På grunnlag av dette har ein sett generelt krav om at framtidig næringsverksemd skal tilfredsstillе grenseverdiane for støy som nemnd i T-1442.</p>
5	30.08.19/ Jens Petter Leite/ 106/10	<p>«Hei. Ser dere jobber med ein reguleringsplan for Rovde industripark.</p> <p>Vi er eigar 106/10 som er regulert som hyttetomt. Det er ikke kommet noe bygg på denne tomte enda. Men har så smått begynt å planlegge ei utbygging der. Da vi fikk reguleringsplanen for område blei det selvfølgelig ei usikkerhet for planene våre om framtidig utbygging. Og det stiller seg selvfølgelig nokre spørsmål angående dette.?</p> <p>Blir tomte råka av ei eventuell utbygging? Kva type kompensasjon har dere tenkt å tilby vis vi skulle bli råka av dette? Ligg der konkrete planar om kva type «Akvakultur» som er planlagt, utenom lagring av flytebrygger?»</p>	<p>Ein har i planprosessen vald å trekke hyttetomta ut av reguleringsplanen, slik at denne hyttetomta vert ikkje råka av ei eventuell utbygging.</p> <p>Det er akvakultur som er den mest aktuelle og sannsynlege bruken av næringsarealet. Dette gjeld landbasert fiskeoppdrett.</p>
6	05.09.19/ M&R Fylkeskommune	<p>«Vanylven kommune - reguleringsplan - detaljregulering – Rovde Industripark - fråsegn til varsel om oppstart Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:</p> <p>Planfaglege merknader Formålet med planarbeidet er å legge til for eit større areal for næring som treng tilknytning til sjø. Ein legg opp til ein plan med høg utnyttingsgrad for å gje fleksibilitet og handlingsrom da det på noverande tidspunkt ikkje er avklart kva ein treng å sette opp av bygg i området. Forutan eit lite område som er sett av til friområde er omsøkt areal i tråd med kommuneplanen sin arealdel. Det kan sjå ut til at det i friområde er etablert ei parkeringsplass og at område blir nytta. Vi legg til grunn at dette området også ivaretakas på ei god måte gjennom planprosessen. Vi reknar med at det vidare reguleringsplanarbeidet legg kommuneplanen visjonar og føresegner til grunn.</p> <p>Det kommer ikkje fram i dei dokumenta som er sendt over korleis ein vil jobbe med medverknad undervegs i planprosessen. Dette må synleggjerast og ikkje minst</p>	<p>Parkeringsplassen er ikkje del av planområdet og får ikkje verknader av planforslaget.</p> <p>Det er lagt opp til medverknad med vanleg metode for</p>

gjennomførast, jamfør § 5 i plan- og bygningsloven.



Utklipp får gjeldande arealdel.

I varsel om oppstart gjer ein greie for at ein vil legge opp til ein plan meg høg utnyttingsgrad, der ein vidare har vurdert at konsekvensutgreiing og planprogram ikkje er naudsynt da arbeidet følgjer opp hovudtrekk og rammer i gjeldande kommuneplan. Vi minner om Forskrift om konsekvensutgreiing, der det i vedlegg II er definert at «næringsbygg, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål med et bruksareal på meir enn 15 000 m²», alltid skal ha planprogram eller melding og konsekvensutgreiing. Vi legg difor til grunn at det ikkje leggast til rette for meir enn 15 000 kvm nytt bruksareal innafor planområdet.

Automatisk freda kulturminne

Innanfor delar av planområdet er det tidligare gjort arkeologiske registreringar. Dette er i hovudsak områder knytt til masseuttaket. Det har også blitt vurdert områder rett aust for eksisterande masseuttak, og her er ikkje potensiale for automatisk freda kulturminne spesielt stort. Det er likevel store delar av planområdet som ikkje er vurdert. Dette gjeld då hovudsakleg i austre og vestre del. Rett vest for planområdets avgrensing er det også registrert ei gravrøys. Denne har idnr:60482 i kulturminnedatabasen Askeladden. I den vestlige delen av planområde ber vi om at det vert lagt inn ei buffersone med grøntareal mot det området som er nemnt som F2 i kommunekartet. Dette for å skape ein buffer som går på austsida av fjellknausen som ligg i nordvestligaste del i planområde. Vedlagt ligg kart med markert området for dette.

Vi vurderer også planområdet til å ha potensial for automatisk freda kulturminne, særleg knytt til steinalder, men også jernalder. Vi vil på grunnlag av dette stille krav om arkeologisk registrering, jamfør § 9 i Kulturminnelova (KML).

Vi gjer merksam på at tiltakshavar må dekkje utgiftene ved ei slik undersøking, jamfør KML §§ 9 og 10. Kulturavdelinga ber om skriftleg aksept på vedlagte budsjett, i tråd med dei nasjonale retningslinjer for budsjettering av slike arkeologiske registreringar. Budsjettet er eit maksimumsbudsjett. Vesentlege uforutsette forhold kan gje grunnlag for utarbeiding av nytt budsjett.

Vi minner om at det vert fakturert med timepris for det året registreringa er gjennomført. Truleg vil dette vere ei

nabovarsling der naboar og berørte partar får kome med innspel til planen før innsending til kommunen og utlegging til offentlig ettersyn der ein på ny kan kome med merknader til planen.

Planarbeidet er saman med kommunen vurdert til ikkje å ha behov for KU og planprogram. Det står i konsekvensvurderingsforskrifta §6, b: «Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.»

Området er allerede KU-vurdert i gjeldande KPA. Vi kan derfor heller ikkje sjå nokon grunn til at området bør ha ei avgrensing på utbygd areal på 15 000 m². Det vert sett eit normalt utnyttingsstal for eit normalt næringsområde som står i stil med framtidig bruk. Ein poengterer at ein ved høg utnytting her slepp å utnytte anna urørt areal i kommunen ved liknande utbyggingar.

Ønska buffersone er lagt inn i plankartet som vegetasjonsskjerm med moglegheit for deponering av overmasse. Deponeringa skal utførast på ein måte som gjev området eit naturleg uttrykk etter avslutning.

Det er gjennomført arkeologisk registrering i området. Det vart ikkje gjort funn og rapporten frikjenner området for problemstillinga.

registrering der vi bruker manuell prøvestikking som metode, men dersom det skulle bli behov for gravemaskin vil dette bli formidla so snart vi ser at det er behov.

All korrespondanse skjer elektronisk, også utsending av arkeologisk fagrappport. Skulle det vere ønske om å få tilsendt den arkeologiske fagrappporten i papirutgåve, må dette etterspørjast.

Vi rår til at registrering vert gjennomført så tidleg som muleg i planprosessen. Eventuelle funn kan få innverknad på korleis planen vert utforma. Om ein utsett registreringa til planen er ute til offentleg ettersyn, kan dette forseinke saksgangen fram mot endeleg planvedtak

Ved tinging og aksept av budsjett vert det føresett at tiltakshavar klarerer forholdet til grunneigarar, brukarar og eventuelt andre omsyn. Ved bruk av gravemaskin føreset vi også at tiltakshavar klarerer forholdet til eventuelle kablar, vassleidningar m.m. Vi ber også om namn og adresse på mottakar av faktura.

Marine kulturminne

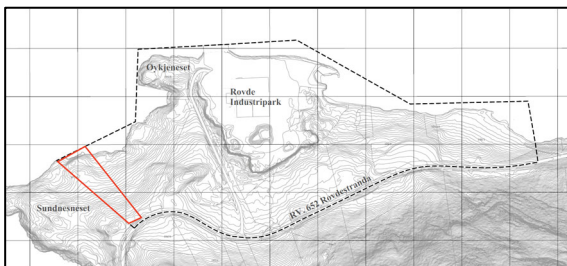
Saka har vore til vurdering ved Bergens Sjøfartsmuseum.

Museet kjenner ikkje til kulturminne ved Rovde Industripark i Vanylven kommune som kan bli direkte råka av reguleringa. Me har heller ingen indikasjonar på at området har vore nytta som ankringsstad eller hamn i eldre tid. Museet har derfor ingen merknader til reguleringa. Det er likevel mogleg at det ligg kulturminne i det aktuelle området. Me gjer derfor merksam på at tiltakshavar pliktar å gje melding til museet dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Verksemda må i så fall ikkje takast opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil vere i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.

KONKLUSJON

Vi viser til saksutgreiinga ovanfor og ber om at våre innspel blir vurdert i det vidare planarbeidet.

- Vi stiller krav om arkeologisk registrering. Jf. Kulturminnelova (KML).
- Planforslaget kan ikkje eigengodkjennast før forholdet til automatisk fredakulturminne er avklara.
- Vi minner om varslingsplikta ved eventuelle funn av marine kulturminne.»



Vedlegg1 bufferareal.

		Budsjett arkeologisk registrering		
		Arkeologisk registrering - Rovde Industripark		
		Saksnr.: 2019/9538	Saksbeh.: Arve E. Nytn	
		Prosjektnr.: []	Rovde Industripark	Dato: 05.09.2019
		Sted/ gård, kommune Vanylven gnr 106 og 107		
		Tiltakshaver Rovde Industripark / Nordplan AS		
		Adresse []		
		LØNNKOSTNADER		
				sos.utg. 47 %
		timekostnader	timer	å kr
		Forarbeid	4	kr 310,00
				kr 1 240
		Deltsum	4	kr 310,00
				kr 1 240
		Feltarbeid	37,5	kr 360,00
				kr 13 500
		Deltsum	37,5	kr 360,00
				kr 13 500
		Etterarbeid	37,5	kr 310,00
				kr 11 625
		Deltsum	37,5	kr 310,00
				kr 11 625
		Sum lønnskostnader	79	kr 26 365
				kr 12 392
		Indirekte kostnader	60 % av timekostnader	
				kr 23 254
		DRIFTSKOSTNADER		
		Kost	5	kr 780,00
		Losji	7	kr 1 000,00
		Reiseutlegg		kr 1 750
		Leiebil et. tilsvarende	750 per døgn	kr 3 750
		Sum reise, kost og losji		kr 16 400
		Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)	kr 6 201
		Sum driftskostnader		kr 22 601
		KJØP AV TJENESTER		
		Gravemaskin		
		Annet teknisk utstyr		
		Deltsum		
		Naturvitenskapelige analyser		
		14C	4950 kr per prøve	kr 5 000
		annet	Andre vit.ski. Analyser (treartsbest., pollenprøver etc.)	kr 5 000
		Deltsum naturvitenskap		kr 10 000
		Andre konsulent tjenester		
		Sum kjøp av tjenester		kr 10 000
		Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)		
		Universitetsmuseet i Bergen	6 %	kr 2 325
		SUM BUDSJETT (maksimum)		kr 96 937
7	16.09.19/ Mørenett/	<p>«Varsel om oppstart - Detaljregulering for Rovde Industripark og Førehandskonferanse Øykjeneset Rovde</p> <p>Deres referanse: 19031</p> <p>Området blir normalt forsynt med en 28 km lang 22 kV luftlinje/kabel fra Åmela Transformatorstasjon.</p> <p>Dagens nett kan maksimalt belastes med 1 MW ny last, dette på grunn av avstanden til Åmela Transformatorstasjon og et relativt «svakt nett».</p> <p>Overføringsvevnen er meget begrenset selv om nettet forsterkes, dette er på grunn av avstanden til Åmela Transformatorstasjon</p> <p>For å beregne anleggsbidraget må vi ha opplysninger om maksimal effekt.</p> <p>Mørenett har leveringsplikt men kostnadene vil delvis bli belastet utbygger i henhold til regler fra Noregs vassdrags- og energidirektorat, se www.nve.no</p> <p>Se også https://www.morenett.no/kundeservice/bygge-og-grave/</p> <p>Før det lages utbyggingsplaner her må Mørenett kontaktes.»</p>		<p>Det er på noverande tidspunkt uvisst kva effekt framtidig utbygging krev. Ein har i planarbeidet ikkje sett spesielle føringar rundt dette anna en at ein må ta omsyn til eksisterande forsyning og rekne med at ev. oppskalering av effekten til området må sjåast i samanheng med framtidig utbygging. Det er sett av areal for tekniske installasjonar for dette, som trafo og anna.</p>