

► Trafikkvurdering avkjørsel til nytt næringsområde på Småstranda i Vanylven kommune

Sammendrag/konklusjon

Etablering av næringsområde på Småstranda med tilkomst fra Fv61 vil ikke føre til kapasitetsproblemer for fylkesvegen. Det vil være god kapasitet i avkjørselen og det vil ikke være nødvendig med avbøtende tiltak i forbindelse med etableringen av denne avkjørselen.

Det vil ikke være behov for tiltak i forbindelse med trafikksikring av myke trafikanter.

Innhold

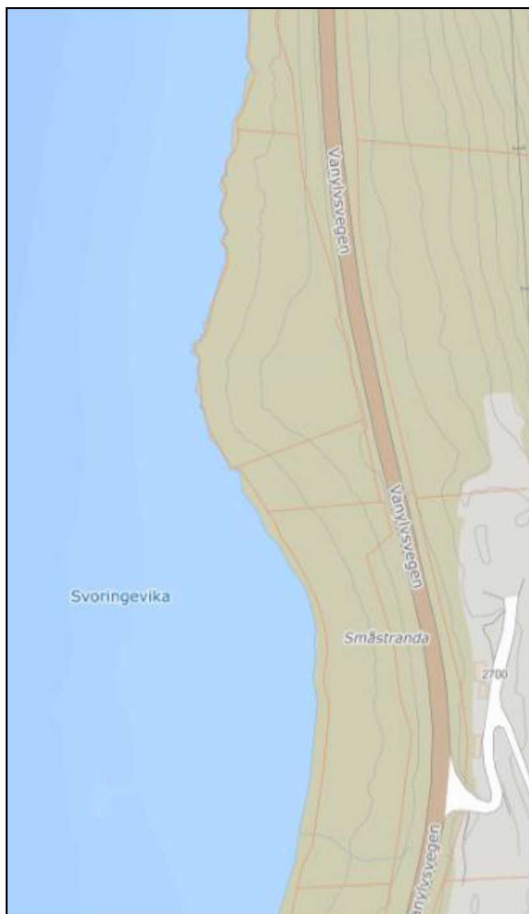
1	Innledning	2
2	Dagens situasjon	3
2.1	Generelt	3
2.2	Trafikk	3
2.3	Trafikkulykker	4
2.4	Kapasitet	4
2.5	Myke trafikanter	4
3	Fremtidig situasjon	5
3.1	Avkjørsel til nyetablert næringsområde	5
3.2	Trafikkvekst	5
3.3	Kapasitet i avkjørselen	6

01	2022-06-15	Klar for oversendelse til kommunen	Robin Sætre	Sunniva Bentsen Eide	Pernille Ibsen Lervåg
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

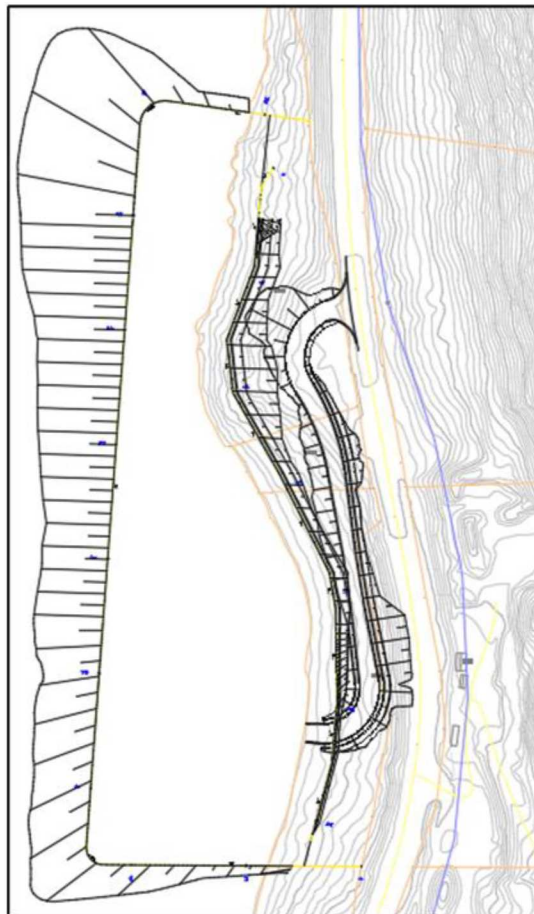
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

1 Innledning

Det er planlagt regulert et område på Småstranda til næringsformål. Området ligger langs sjøen og det er tenkt utfylling. Det er i dag ingen tilkomst til dette området og det må etableres ny avkjørsel fra fylkesveg 61 ned til dette næringsområdet. Det er i denne forbindelse utarbeidet dette trafikknøtet som beskriver dagens situasjon og hvordan tiltaket påvirker den trafikale situasjonen ved full utbygging av næringsområdet.



Figur 1: Kart over området. Dagens situasjon.



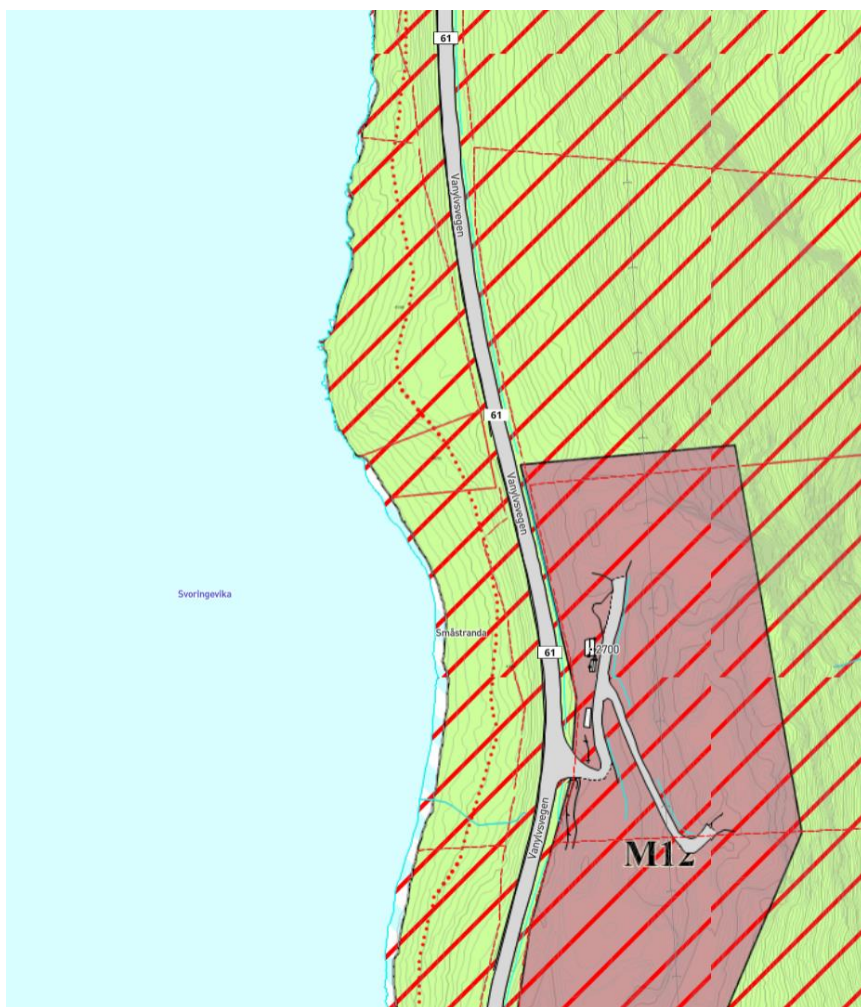
Figur 2: Skisse som viser planlagt tiltak.

2 Dagens situasjon

2.1 Generelt

Vegstrekningen langs det planlagte næringsområdet er oversiktlig og består av lange slake kurver og rettstrekninger. Det er en avkjørsel til et mindre masseuttak for Fiskaa Maskin AS på østsiden av Fv.61 i den sørlige del av det planlagte næringsområdet.

I kommuneplanen er området mellom vegen og sjøen satt av til LNRF og hele området ligger i faresone for ras og skredfare.



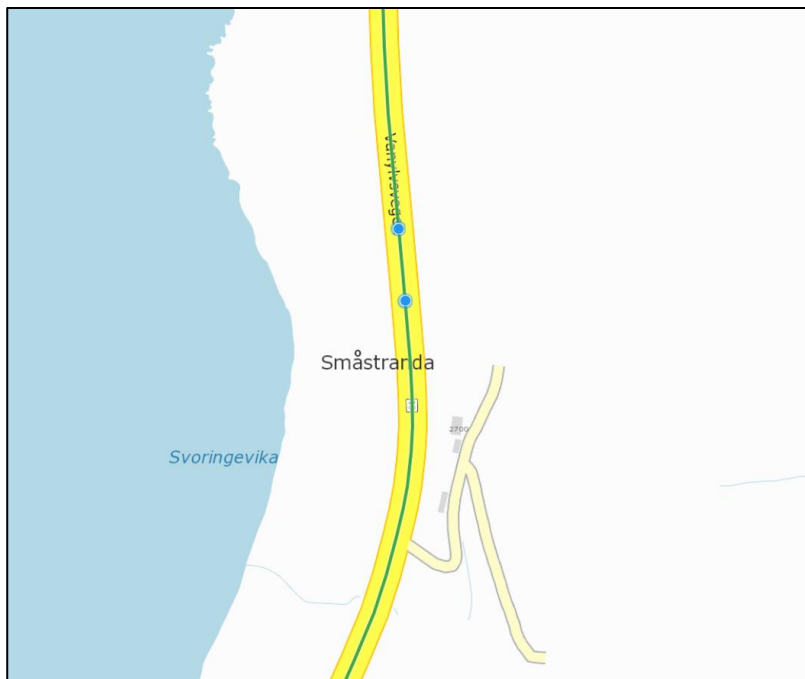
Figur 3: Utsnitt fra kommuneplanen. Området er avsatt til LNF.

2.2 Trafikk

Fylkesveg 61 har et estimert trafikkvolum på 970 biler i døgnet på denne strekningen i 2021, det er 10% lange kjøretøy.

2.3 Trafikkulykker

Det er registrert 2 trafikkulykker på strekningen.



Figur 4: Registrerte trafikkulykker nær planområdet.

Den ene er trafikkulykke med enslig kjøretøy som kjørte av vegen på venstre side. Ulykken skjedde i dagslys med bar og våt vegbane. Dato for ulykken er 29.12.1987.

Den andre ulykken er forbikjøringsulykke med to enheter involvert. Ulykken skjedde i dagslys med tørr bar veg. Dato for ulykken er 15.09.1984.

Det er ikke registrert ulykker på denne strekningen de siste 45 årene.

2.4 Kapasitet

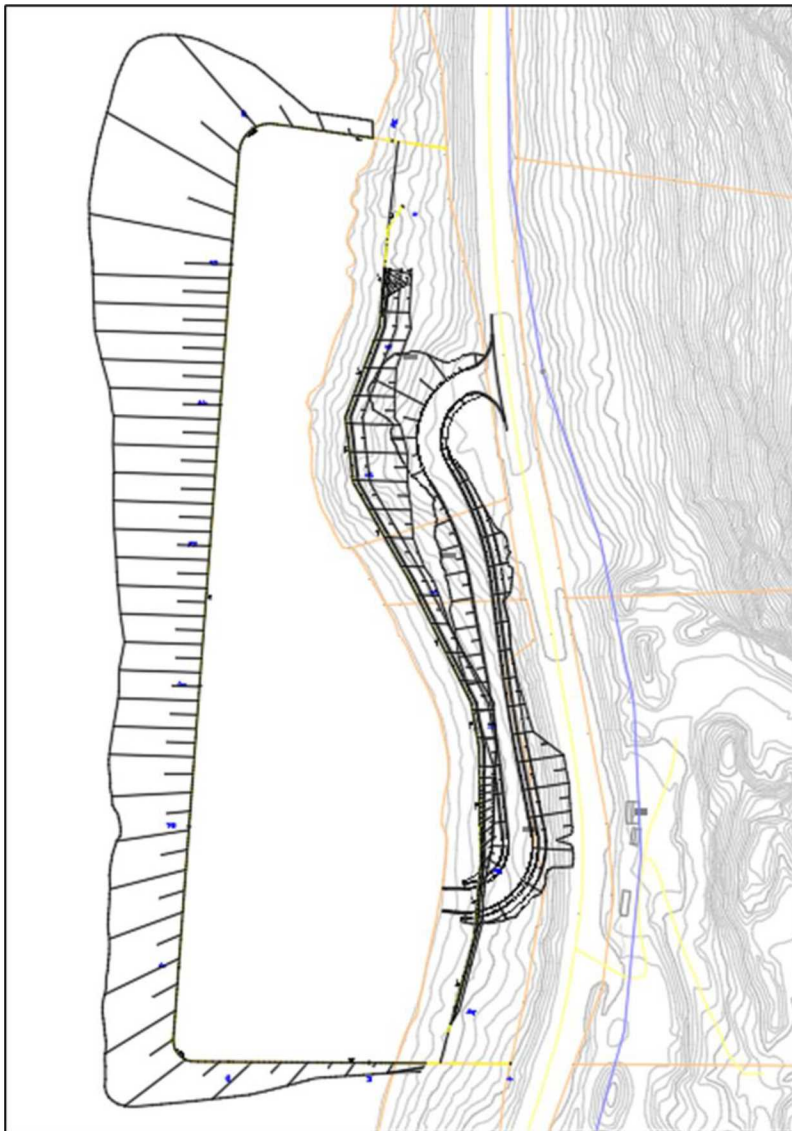
Med en trafikkmengde på fylkesveg 61 på 970 kjøretøy i døgnet vil det i makstimen være ca. 100 til 120 biler. Dette medfører at det er ca. 2 kjøretøy som passerer denne strekningen i minuttet i makstimen. Dette indikerer at det ikke vil bli avviklingsproblemer på Fv. 61 ved etablering av avkjørsel på denne strekningen til et nytt næringsområde.

2.5 Myke trafikanter

Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter på denne strekningen. Fartsgrensen er 80 km/t og trafikkmengden 970 kjøretøy i døgnet. Håndbok N100 stiller ikke krav til eget system for gående og syklende ved ÅDT lavere enn 1000 og potensialet for gående og syklende overstiger 50. Det er registrert mindre enn 10 boenheter innenfor en radius på 1000 meter der alle er fritidsboliger.

Det virker derfor ikke sannsynlig at det vil overstige 50 gående og syklende på denne strekningen som vil utløse krav til eget system for gående og syklende.

3 Fremtidig situasjon



Figur 5: Skisse fremtidig situasjon.

3.1 Avkjørsel til nyetablert næringsområde

Avkjørselen er planlagt etter krav fra N100 med dimensjonerende kjøretøy vogntog. Både horisontal- og vertikalkurver tilfredsstiller kravene for avkjørsel i N100. Siktkrav etter N100 for avkjørsel tilfredsstilles.

3.2 Trafikkvekst

Det legges opp til etablering av næringsområde med en størrelse på ca. 25 da. Næringsområdet ligger ca. 2,5 km nord for Åheim og i umiddelbar nærhet til massetaket til Fiskaa Maskin AS. Det er usikkert hvilken type næring som vil etablere seg i dette området, men det legges til grunn en trafikkvekst på fylkesvegen etter beregninger med grunnlag i HB V713 Trafikkberegninger.

Det er beregnet turproduksjon etter erfaringstall for næringsområder. Næringsområdets utnyttning er antatt til 50%, dette vil gi en total bygningsmasse på ca. 12500 m². Ved bruk av erfaringstall fra håndbok V713 estimeres turproduksjonen for næringsarealet til ca. 440 bilturer pr. døgn.

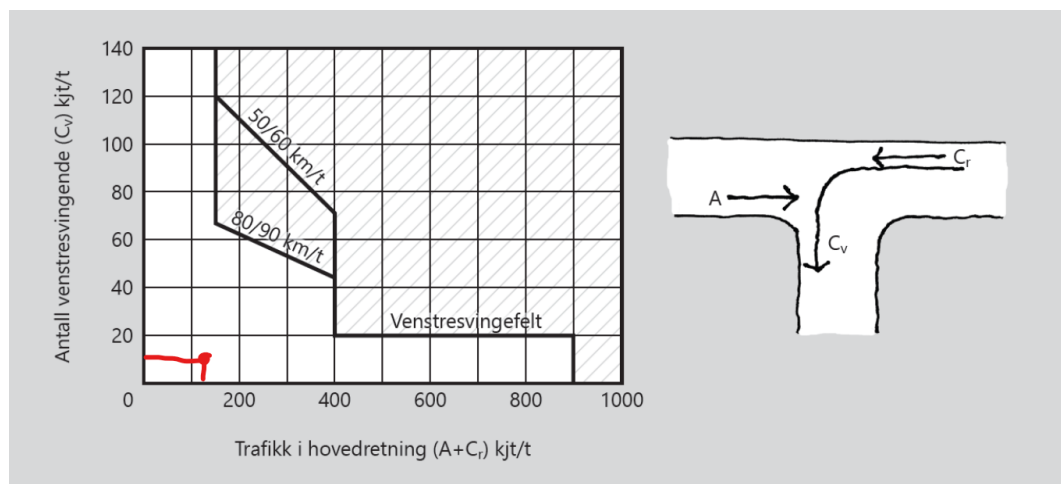
Om en legger til grunn en trafikkvekst på fylkesvegen på 1% hvert år til 10 år etter utbygging av næringsarealet vil årssdøgnetrafikken på fylkesvegen være ca. 1100 kjøretøy i år 2035. Ved å legge til en antatt nyskapt trafikk på 440 kjøretøy grunnet utbygging av det nye næringsområdet vil den totale trafikkmengden på fv.61 på denne strekningen komme opp i ca. 1550 biler i døgnet

3.3 Kapasitet i avkjørselen

I beregning av trafikkmengde i avkjørselen til nytt næringsområde er det lagt til grunn full utbygging. Det må gjøres antagelser for trafikkavviklingen og kapasiteten i denne avkjørselen. Ved en total turproduksjon på 440 bilturer gjøres det en antagelse på at 50% av trafikken skal inn og 50% skal ut fra næringsområdet. Videre antas det en lik fordeling av trafikken som nordgående og sørgående.

Totalt antas det at det vil være 110 kjøretøy i døgnet som er venstresvingende fra Fv61 inn til næringsområdet. Ved å sette trafikkmengden i makstimen til 10% av døgnetrafikken vil det være 11 venstresvingende kjøretøy i makstimen. Timetrafikken på Fv 61 beregnes til å være ca. 130 kjøretøy.

Ved å bruke figur 4.6 i håndbok N100 kan vi slå fast at det ikke vil være behov for venstresvingefelt.



Figur 6: Gjengir figur 4.6 fra Håndbok N100 (SVV) som angir kriterier for venstresvingefelt basert på trafikk i dimensjonerende time.

Ved å bruke samme prinsipp for beregning av svingebevegelser i kryssområdet vil det gjennomsnittlig være ett kjøretøy hvert 5. minutt i hver av de 4 svingebevegelsene i avkjørselen. Dette indikerer at det ikke vil være kapasitetsproblemer i denne avkjørselen.