

► Trafikkvurdering Klovningen havn

Innhold

1	Trafikk fra land	2
1.1	Vurdering av avkjørsel til Klovningen småbåthavn	2
1.1.1	Dagens situasjon	2
1.1.2	Fremtidig situasjon	4
1.2	Vurdering av avkjørsel til Klovningen næringsområde	5
1.2.1	Dagens situasjon	5
1.2.2	Fremtidig situasjon	7
2	Trafikk fra sjøen	8
2.1.1	Dagens situasjon	8
2.1.2	Fremtidig situasjon	10

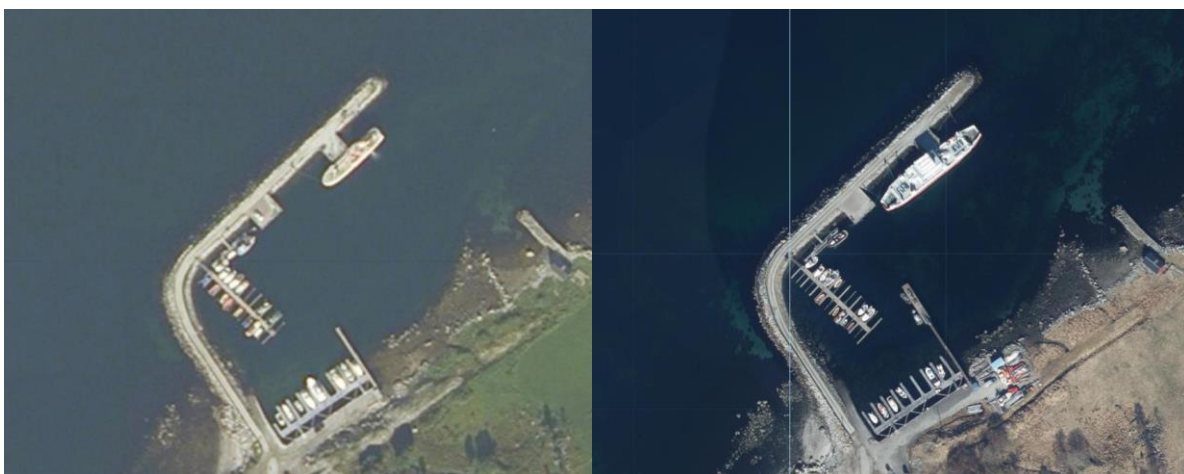
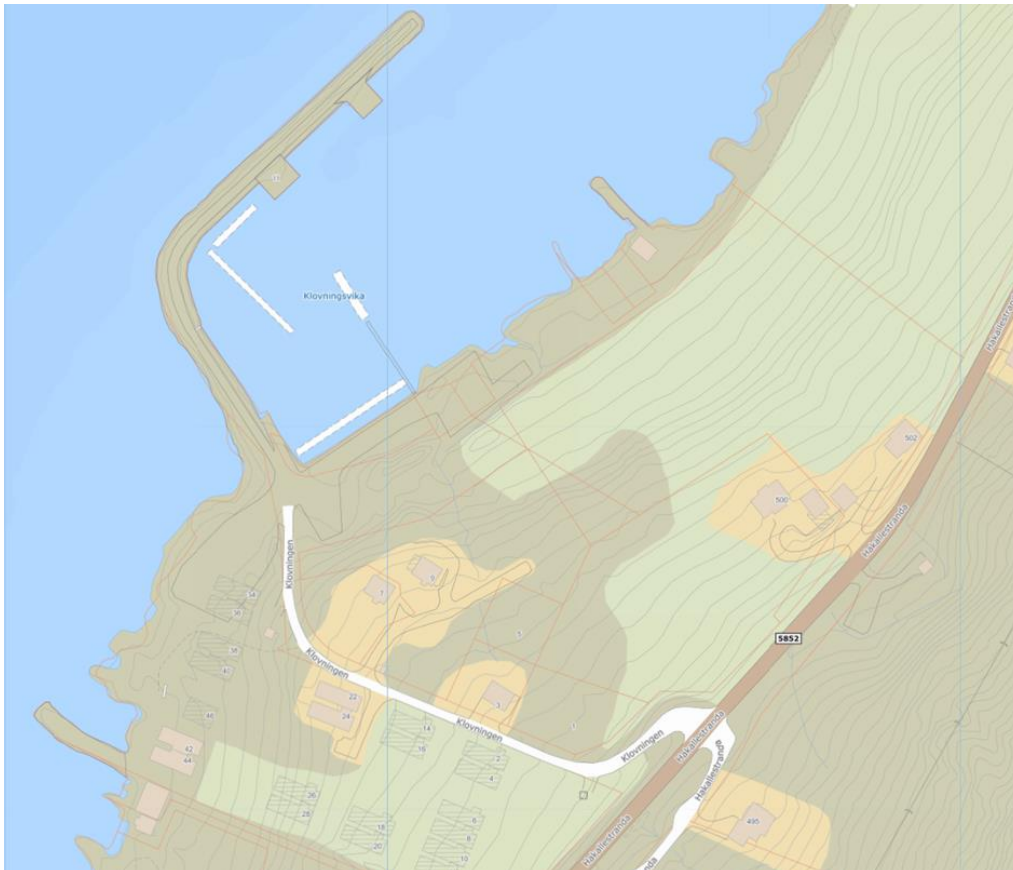
Sammendrag/konklusjon

En utviding av småbåthavna, utbygging av rorbu samt utvidelse av næringsområdet nord i havna vil ikke påvirke trafikken, verken fra sjøen eller til lands, på en slik måte at det stilles krav til tiltak.

1 Trafikk fra land

1.1 Vurdering av avkjørsel til Klovningen småbåthavn

1.1.1 Dagens situasjon



Figur 1-1: Kart og flyfoto som viser eksisterende Klovningen havn

1.1.1.1 Generelt

Avkjørselen til Klovning småbåthavn er dimensjonert for personbil. Det er en godkjent reguleringsplan for fritidsbebyggelse sør for området som benytter denne avkjørselen, og kommunedelplanen viser at det også legges til rette for mer fritidsbebyggelse. Tilstøtende reguleringsplan for fritidsbebyggelse legger opp til ca. 20 enheter. Småbåthavna har i dag båtplasser til ca. 35-40 småbåter. Det er også to mindre kaier ved moloen som også har vært brukt til større fartøyer.

1.1.1.2 Trafikk

Fylkesveg 5852 har et estimert trafikkvolum på 260 biler i døgnet på denne strekningen i 2021, det er 13% lange kjøretøy. Trafikken til og fra Klovningen småbåthavn vil i stor grad være ettermiddager og helger. Trafikk til og fra fritidsbebyggelse vil også i stor grad være i helger og i ferieavvikling.

1.1.1.3 Trafikkulykker

Det er ikke registrert trafikkulykker på strekningen.

1.1.1.4 Kapasitet

Med en trafikkmengde på fylkesveg 5852 på 260 kjøretøy i døgnet vil det i makstimen være ca. 20 til 30 biler. Dette medfører at det er ca. 2 til 3 minutter mellom hver bil som passerer avkjørselen. Dette indikerer at det ikke er avviklingsproblemer på fv. 5852 grunnet denne avkjørselen.

1.1.1.5 Myke trafikanter

Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter på denne strekningen. Fartsgrensen er 50 km/t og trafikkmengden 260 kjøretøy i døgnet. Håndbok N100 stiller ikke krav til eget system for gående og syklende ved ÅDT lavere enn 1000 og potensialet for gående og syklende overstiger 50.

1.1.2 Framtidig situasjon



Figur 1-2: Forslag om utbedring av tilkomstveg til Klovningen havn

1.1.2.1 *Utbedring av avkjørsel etter krav i N100*

Avkjørselen er planlagt utbedret etter krav fra N100 med dimensjonerende kjøretøy lastebil. Både horisontal- og vertikalkurver endres og tilfredsstillers kravene for avkjørsel i N100. Siktkrav etter N100 for avkjørsel tilfredsstilles.

1.1.2.2 *Trafikkvekst*

Det legges opp til en utviding av småbåthavna med opptil 60 nye båtplasser. Det legges også til rette for fritidsboliger ved havna. En full utbygging kan teoretisk doble trafikkmengden på avkjørselen fra fylkesvegen.

Om en legger til grunn en trafikkvekst på fylkesvegen på 1% hvert år til 10 år etter utbedring av avkjørselen vil trafikkmengden på fylkesvegen være i år 2035 ca. 300 kjøretøy. Ved å legge til en antatt nyskapt trafikk på 100 kjøretøy grunnet fritidsboliger og utviding av småbåthavna ved Klovningen kan en anta at trafikkmengden på fv. 5842 vil være 400 kjøretøy i år 2035.

1.1.2.3 *Kapasitet i avkjørselen*

Det vil fortsatt være veldig god kapasitet på fv.5852 på denne strekningen, avkjørselen vil ikke påvirke kapasiteten selv etter planlagt utviding av småbåthavna og en utbygging av områdene for fritidsbebyggelse.

En utbedring av avkjørselen mot fylkesvegen vil skape et mer oversiktlig trafikkbilde ved endret vertikalkurvatur med avflating inn mot fylkesvegen.

1.2 Vurdering av avkjørsel til Klovningen næringsområde

1.2.1 Dagens situasjon



Figur 1-3: Kart og flyfoto som viser eksisterende næringsareal ved Klovningen havn

1.2.1.1 Generelt

Avkjørselen til eksisterende næringsområdet er dimensjonert for personbil. Større kjøretøy har ikke tilfredsstillende horisontal- og vertikalkurver i avkjørselen etter krav til utførelse i N100. Kommunedelplanen legger til rette for en utviding av næringsområdet.

1.2.1.2 Trafikk

Fylkesveg 5852 har et estimert trafikkvolum på 260 biler i døgnet på denne strekningen i 2021, det er 13% lange kjøretøy. Trafikken til og fra næringsområdet er anslått til mindre enn 10 biler i døgnet.

1.2.1.3 Trafikkulykker

Det er ikke registrert trafikkulykker på strekningen.

1.2.1.4 Kapasitet

Med en trafikkmengde på fylkesveg 5852 på 260 kjøretøy i døgnet vil det i makstimen være ca. 20 til 30 biler. Dette medfører at det er ca. 2 til 3 minutter mellom hver bil som passerer avkjørselen. Dette indikerer at det ikke er avviklingsproblemer på fv. 5852 grunnet denne avkjørselen.

1.2.1.5 Myke trafikanter

Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter på denne strekningen. Fartsgrensen er 60 km/t og trafikkmengden 260 kjøretøy i døgnet. Håndbok N100 stiller ikke krav til eget system for gående og syklende ved ÅDT lavere enn 1000 og potensialet for gående og syklende overstiger 50.

1.2.2 Fremtidig situasjon



Figur 1-4: Forslag om utbedring av tilkomstveg til næringsområde nord for Klovningen havn.

1.2.2.1 Utbedring av avkjørsel etter krav i N100

Avkjørselen er planlagt utbedret etter krav fra N100 med dimensjonerende kjøretøy lastebil. Både horisontal- og vertikalkurver endres og tilfredsstiller kravene for avkjørsel i N100. Siktkrav etter N100 for avkjørsel tilfredsstilles.

1.2.2.2 Trafikkvekst

Det legges opp til en utviding av næringsområdet, det planlegges bygging av større kaiområde og en molo for beskyttelse av havneområdet. Næringsområdet planlegges utvidet med tanke på lagring av steinmasser. En full utbygging kan medføre en liten økning av trafikkmengden på avkjørselen fra fylkesvegen.

Om en legger til grunn en trafikkvekst på fylkesvegen på 1% hvert år til 10 år etter utbedring av avkjørselen vil trafikkmengden på fylkesvegen være i år 2035 ca. 300 kjøretøy. Ved å legge til en antatt nyskapt trafikk på 20 kjøretøy grunnet kapasitetsøkning på næringsområdet og legge til en antatt trafikkøkning ved Klovningen småbåthavn kan en anta at trafikkmengden på fv. 5842 vil være 400 kjøretøy i år 2035.

1.2.2.3 Kapasitet i avkjørselen

Det vil fortsatt være veldig god kapasitet på fv.5852 på denne strekningen, avkjørselen vil ikke påvirke kapasiteten selv etter planlagt utviding av næringsområdet.

En utbedring av avkjørselen mot fylkesvegen vil skape et mer oversiktlig trafikkbilde ved endret vertikalkurvatur med avflating inn mot fylkesvegen.

2 Trafikk fra sjøen

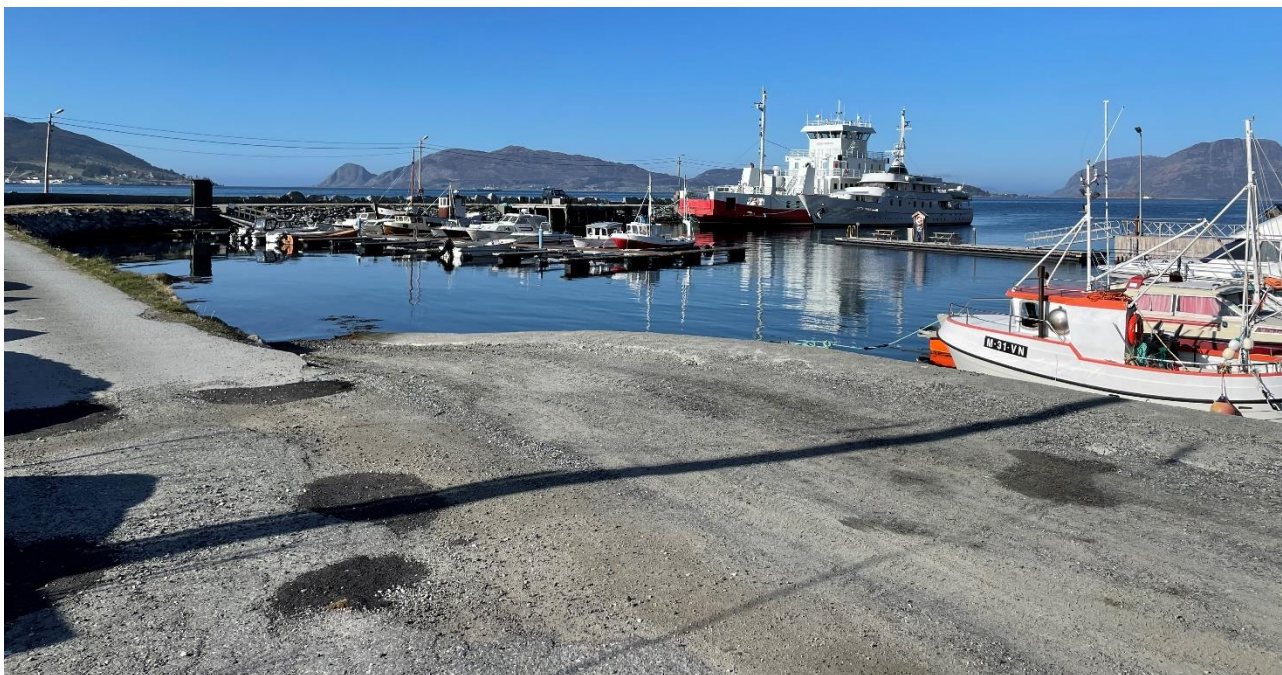
2.1.1 Dagens situasjon

Dagens havn benyttes av fritidsbåter, sjarker og av større fartøy, se Figur 2-1. Fra flyfoto ser man at havna har 35 – 40 liggeplasser for mindre fartøy, og to kaier langs eksisterende molo. I tillegg ligger det et næringsareal med kai i nord, som benyttes av lasteskip med lengde opp til 70 m.

Figur 2-2 viser antall passeringer gjennom den røde linjen i 2021 hentet fra Kystdatahuset [1]. I 2021 hadde Klovningen havn 233 passeringer av skip med aktiv AIS. Altså antall passeringer inn og ut av havna ekskludert fritidsbåter uten AIS. Tabell 1 viser skip over 20 m lengde som benytter havna hentet fra samme nettsted. Det antas at lasteskipene benytter kaia ved næringsarealet og at resterende skip benytter de to kaiene langs moloen. I tillegg er det kjent at sjarker benytter den innerste trekaia relativt hyppig.

Tabell 1 Liste med skip over 20 m som benytter havna.

Navn	Skipstype	Lengde	Bredde	Antatt dypgående
Antas liggende langs eksisterende molo				
Chantal	Yacht	37 m	6,1 m	2,6 m
LOS 124	Pilot Vessel	16,8 m	5,2 m	Ukjent
LOS 133	Pilot Vessel	17,0 m	4,9 m	Ukjent
Fjord-Kongen	Passenger/Ro-Ro ship	59 m	10 m	2,8 m
Dykkerservice 3	Work/repair vessel	15,0 m	9,5 m	2,9 m
Antas liggende ved næringsareal i nord				
Freifjord	Bulk Carrier	56 m	9,3 m	4,3 m
Scanbio Dart	Waste Disposial Vessel	67 m	10,1 m	3,4 m
Torvang	General Cargo Ship	68 m	11,4 m	5,1 m
Tornado	General Cargo Ship	50 m	10,1 m	3,2 m
Tornes	Aggregates Carrier	62 m	10,6 m	3,9 m



Figur 2-1. Foto av havna tatt ved moloroten og båtutslippet. Fotoet viser at indre del av havna benyttes av fritidsbåter og sjarker. På den ytterste kaia ligger yachten Chantel utenpå passasjerskipet Fjord-Kongen.



Figur 2-2 Antall passeringer gjennom den røde linjen av skip med AIS fom 1. januar 2021 tom. 31. desember 2021 [1].

2.1.2 Fremtidig situasjon

For Klovningen havn er det ventet økt båttrafikk inn og ut av havna som følge av ny fritidsbolig-bebyggelse og utvidelse av næringsarealet.

Fritidsboliger ved sjøen henger ofte sammen med privat båtliv. Det vurderes derfor som at behovet for småbåtplasser vil øke med oppføring av flere fritidsboliger i området. Flere liggeplasser for småbåter vil antageligvis øke verdien for området.

Gjennom høringer med Vanylven kommune har det kommet frem at fiskerinæringen er aktiv ved Klovningen, og denne næringen er ventet å øke i framtiden. Det bør derfor legges til rette for at trekaia innerst langs eksisterende molo beholdes og evt. rehabiliteres om nødvendig. Økt fiskeri vil også kreve noen ekstra liggeplasser for sjarker opp til 50 fot.

Utvidelsen av næringsarealet fører sannsynligvis til økt aktivitet ved tilhørende kai ved at det blir flere passeringer med større fartøy. Sannsynligvis er det tilstrekkelig med en liggeplass langs kaia ved næringsarealet, men eksisterende kai bør utvides som følge av moloforlengelsen. Det skyldes at manøvreringen inn til kaiens langsida som peker sørover, blir betydelig mer utfordrende etter at moloen forlenges. Den strekningen med kai bør derfor utvides mot nordøst eller tilsvarende.

01	2022-06-07	For bruk	Robin Sætre og Magnus Bach-Gansmo	Robin Sætre og Magnus Bach-Gansmo	Pernille Ibsen Lervåg
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.